

Legenda



Europese kernregio's
BRP > € 200 mrd. en
inwoners > 5 mln.

Randstad Monitor, 2012



Europese kernregio's
BRP € 100-200 mrd. en
inwoners 2-5 mln.

Randstad Monitor, 2012



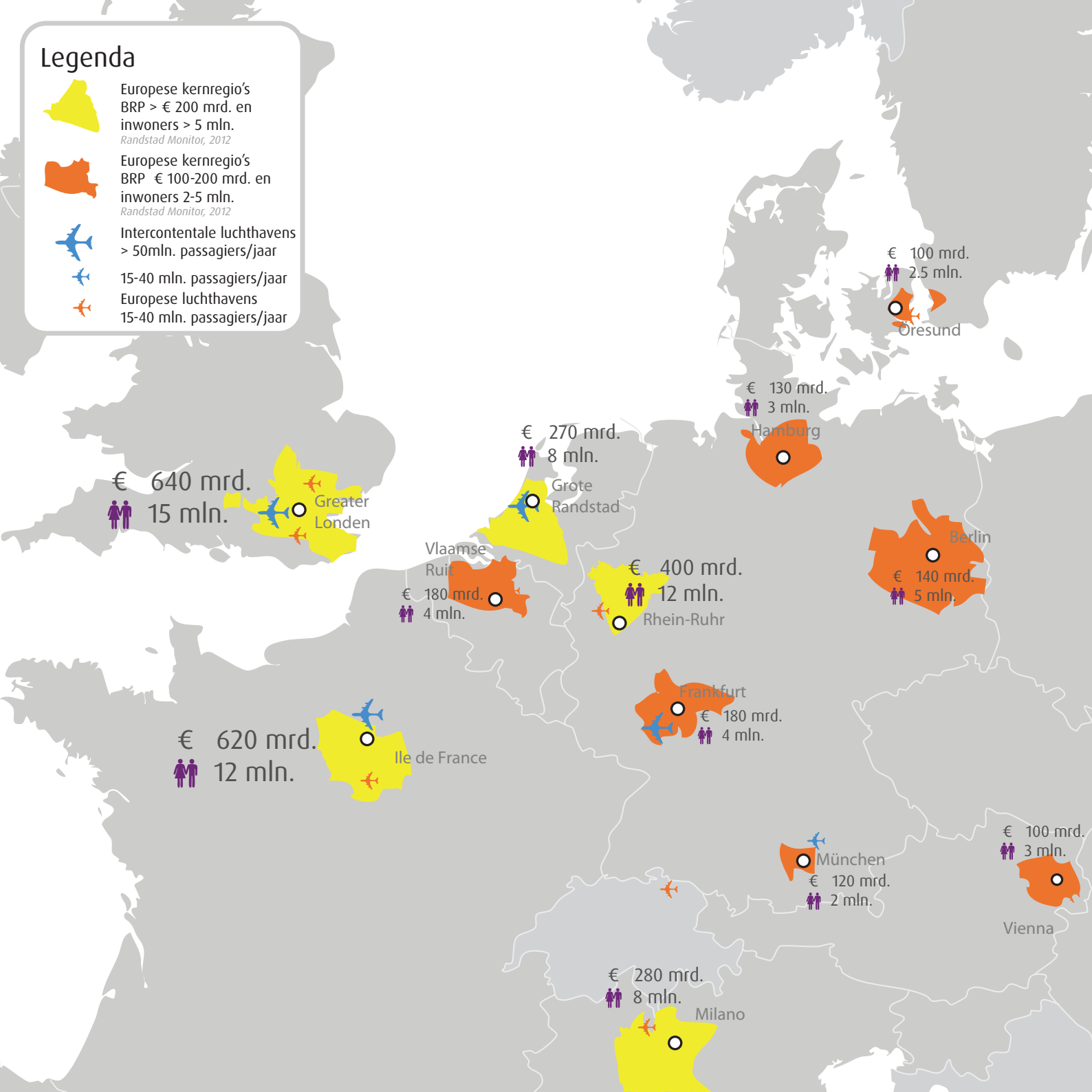
Intercontinentale luchthavens
> 50mln. passagiers/jaar



15-40 mln. passagiers/jaar



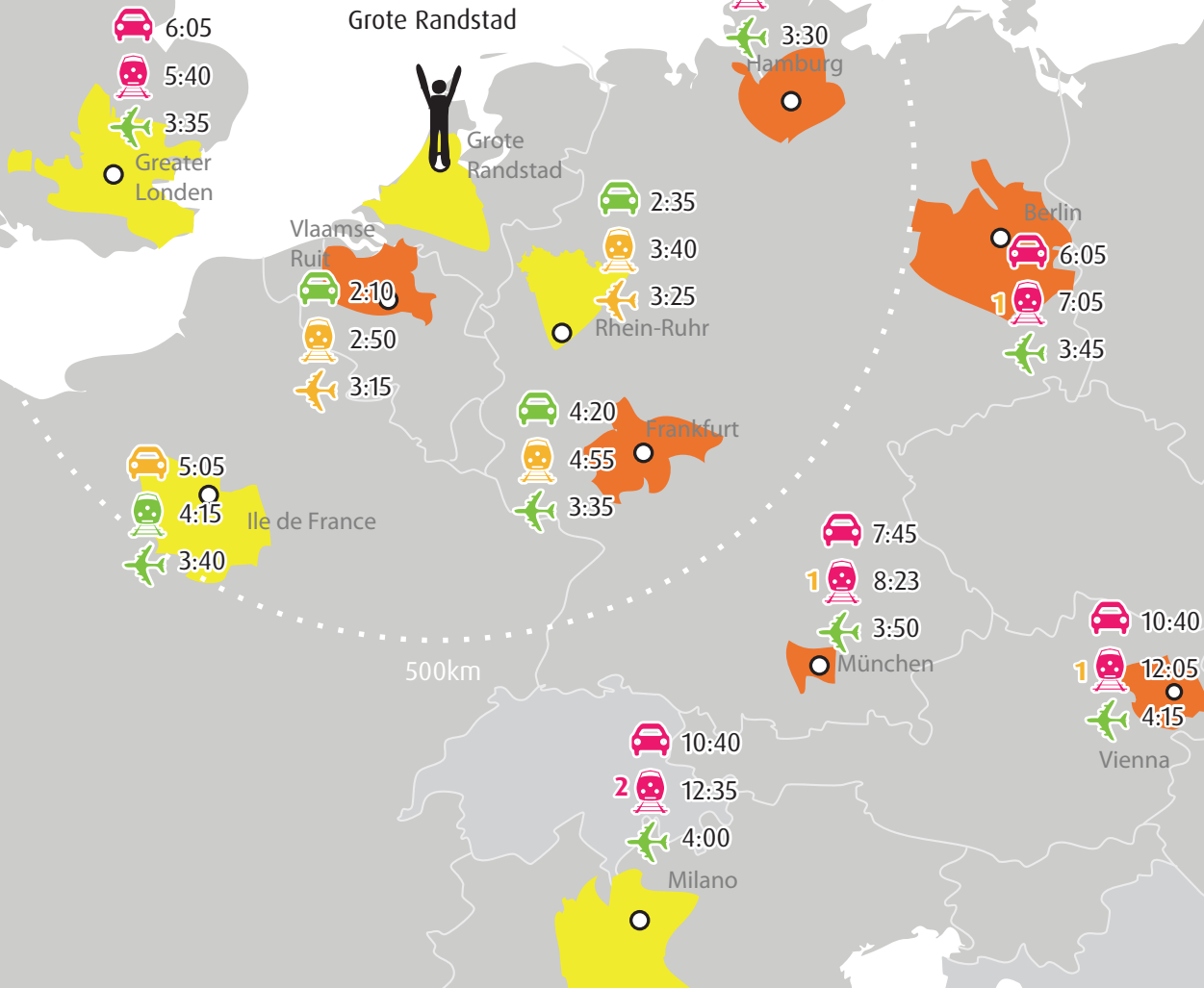
Europese luchthavens
15-40 mln. passagiers/jaar



Legenda

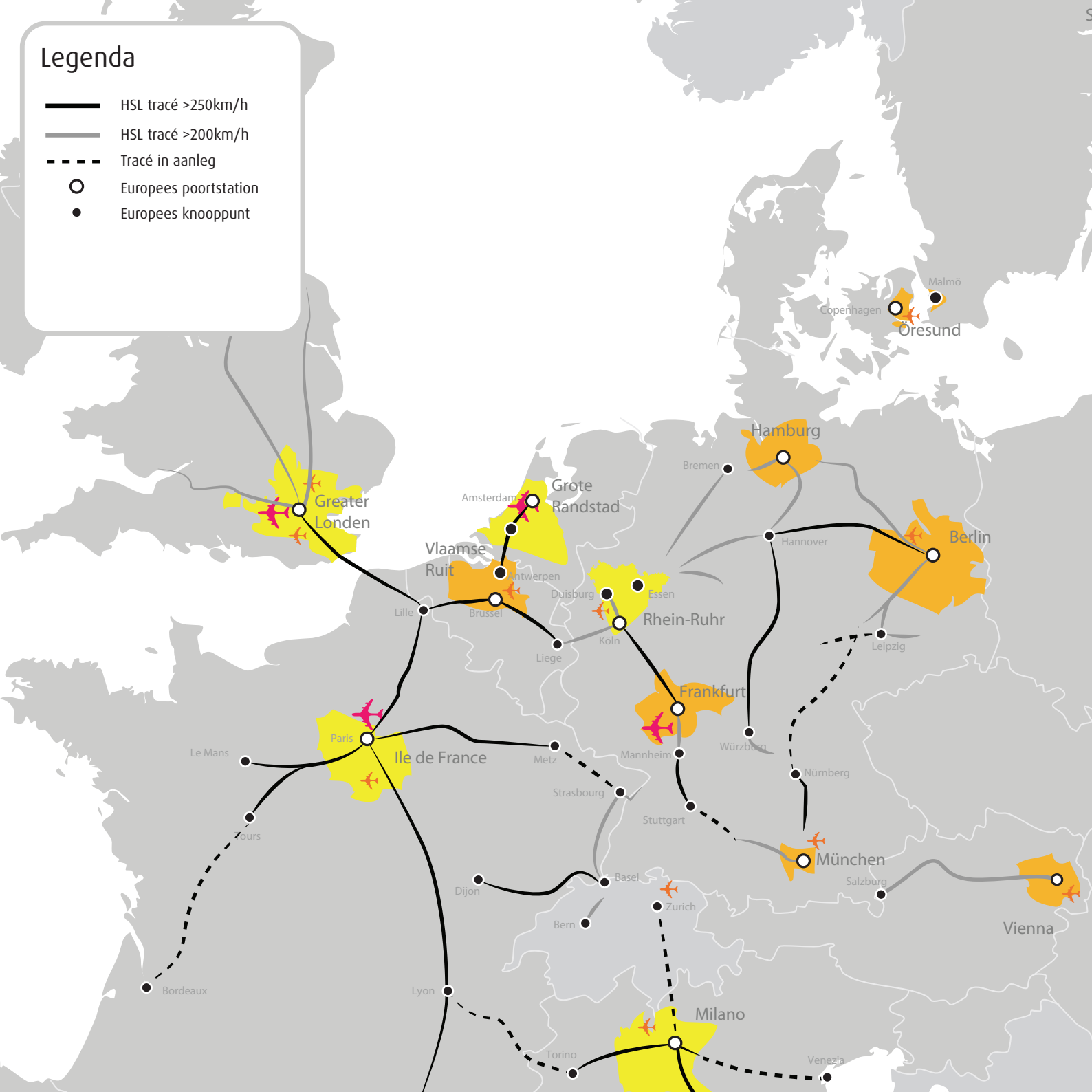
-  Reistijd auto
inc. 15 min wachttijd per 3 uur rijden
-  Reistijd trein
Inclusief 30 min voor- en 30 min natransport
- 1 2** Aantal overstappen
-  Reistijd vliegtuig
Inclusief 30 min voor- en 60 min natransport en 60 min inchecktijd
-  Vrijwel even snel als de snelste reisoptie
-  25-50% hogere reistijd dan de snelste reisoptie
-  > 50% hogere reistijd dan de snelste reisoptie

Reistijd vanuit de
Grote Randstad



Legenda

-  HSL tracé >250km/h
-  HSL tracé >200km/h
-  Tracé in aanleg
-  Europees poortstation
-  Europees knooppunt



Legenda

Vlaamse Ruit/
Parijs/Londen
BBP € 1400 mrd.

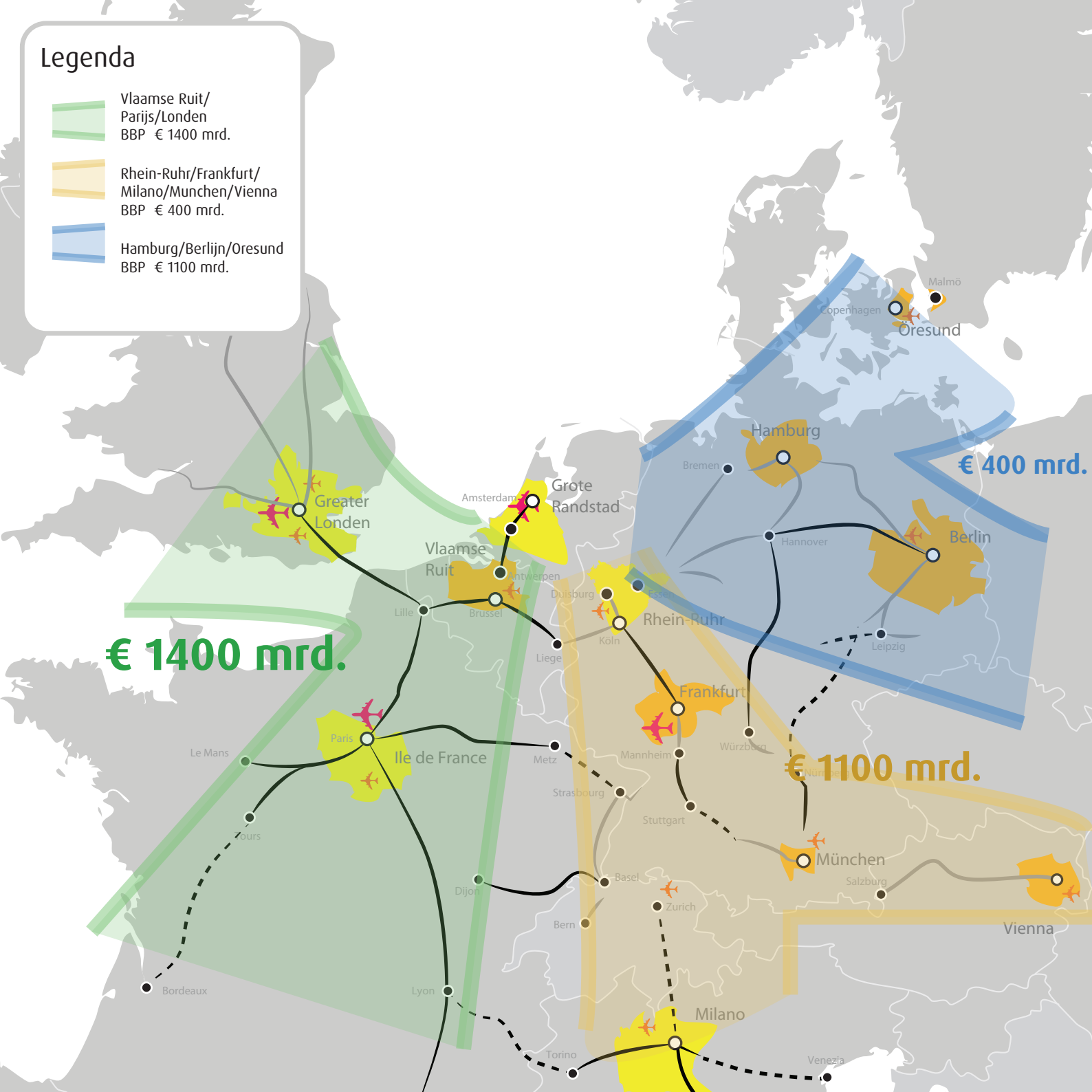
Rhein-Ruhr/Frankfurt/
Milano/Munchen/Vienna
BBP € 400 mrd.

Hamburg/Berlijn/Oresund
BBP € 1100 mrd.

€ 1400 mrd.

€ 400 mrd.

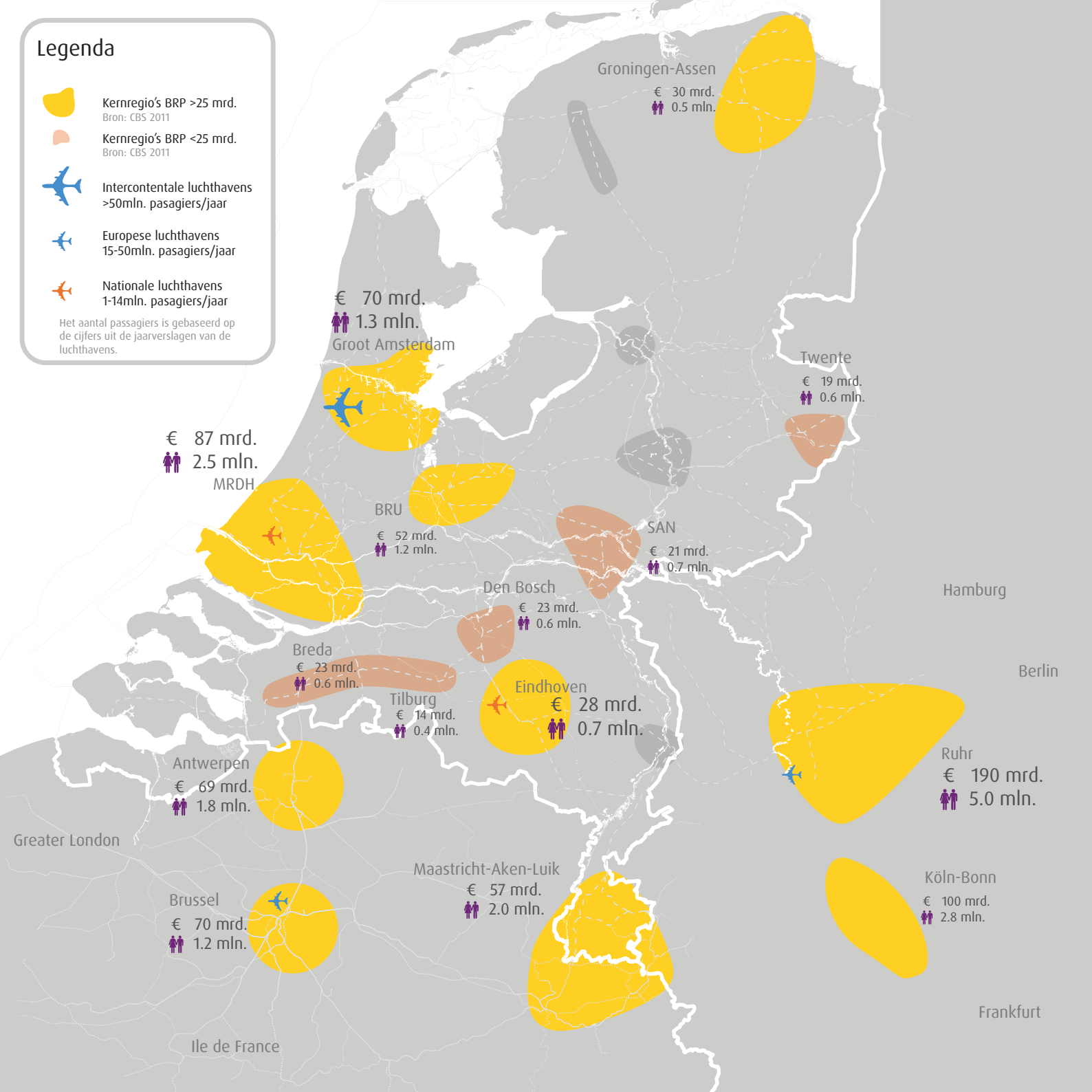
€ 1100 mrd.













Legenda

-  Kernregio's BRP >25 mrd.
Bron: CBS 2011
-  Kernregio's BRP <25 mrd.
Bron: CBS 2011
-  Intercontinentale luchthavens
>50mln. pasagiers/jaar
-  Europese luchthavens
15-50mln. pasagiers/jaar
-  Nationale luchthavens
1-14mln. pasagiers/jaar

Het aantal passagiers is gebaseerd op de cijfers uit de jaarverslagen van de luchthavens.








Legenda

-  Kernregio's BRP >25 mrd.
Bron: CBS 2011
-  Kernregio's BRP <25 mrd.
Bron: CBS 2011
-  Reistijd trein beter dan de auto
-  Trein en auto gelijke reistijd
-  Reistijd trein 25-50% langer dan de auto
-  Reistijd trein >50% langer dan de auto
-  1 overstap nodig om op bestemming te komen
-  Meer dan 1 overstap nodig om op bestemming te komen
-  Reistijd auto
inclusief 15 min wachttijd per 3 uur rijden en 15 min parkeren
-  Reistijd trein
inclusief 15 min voor- en 15 minuten natransport









Legenda

Snelheid trein op basis van hemelsbrede afstand, zonder voor- en natransport

-  Kernregio's BRP >25 mrd.
Bron: CBS 2011
-  Kernregio's BRP <25 mrd.
Bron: CBS 2011
-  Snelheid >100 Km/u.
-  Snelheid 75 - 100 Km/u
-  Snelheid <75 Km/u



Legenda

-  Baanvaksnelheid 200 t/m 300km/u
-  Baanvaksnelheid t/m 200km/u
-  Baanvaksnelheid t/m 160km/u
-  Baanvaksnelheid t/m 140km/u
-  Vier of meersporigheid
-  Toekomstig vier of meersporigheid

Baanvaksnelheid

Bij de categorieën t/m 160km/u en t/m 200km/u gaat het om de technische baanvaksnelheid.

