



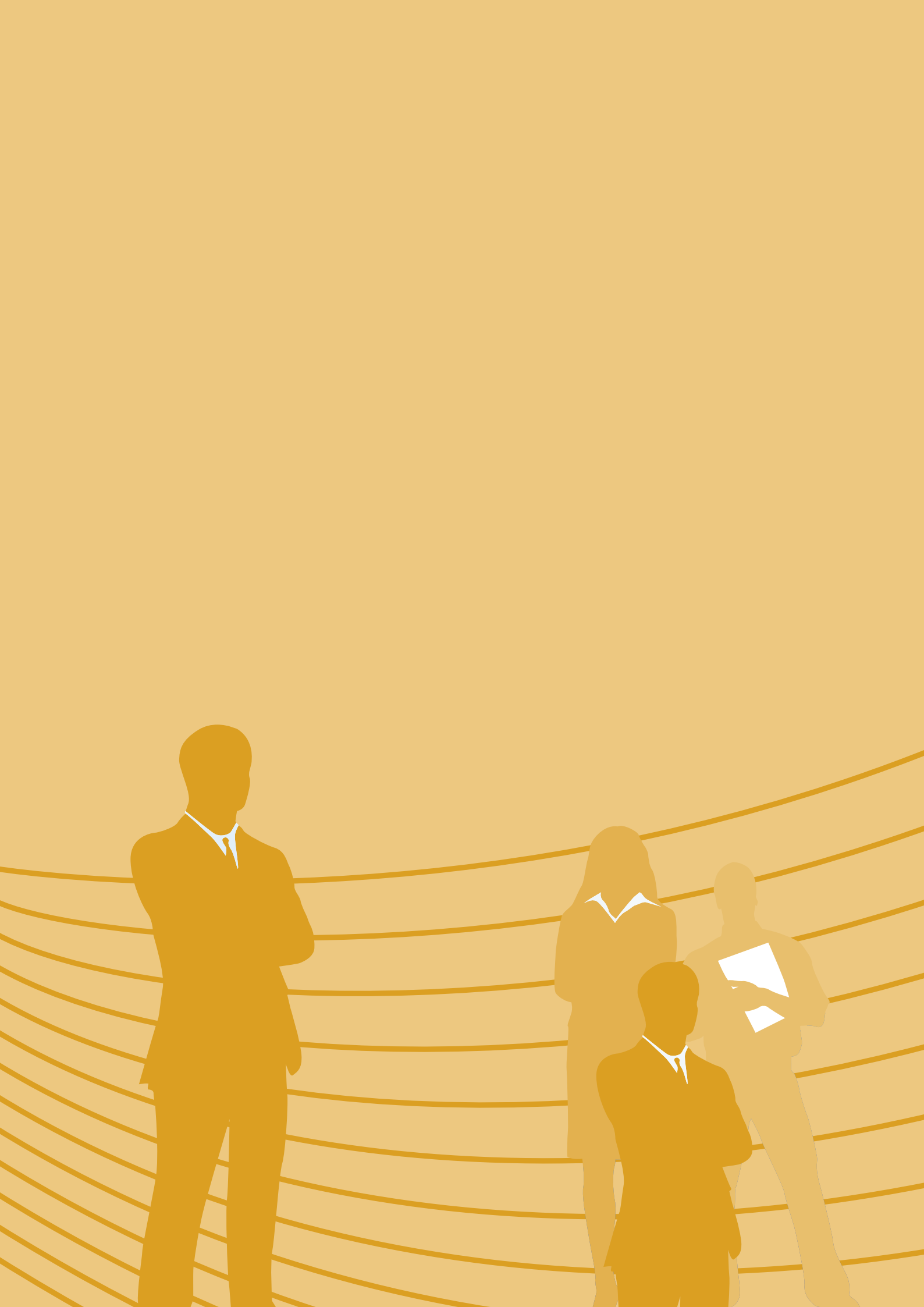
Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

Particuliere initiatieven in het personenvervoer

Eindrapportage

Maart 2013





Particuliere initiatieven in het personenvervoer

Eindrapportage

Maart 2013

Colofon

Uitgave

Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV)

Postbus 37

6710 BA Ede

Galvanistraat 1, 6716 AE Ede

Jaarbeursplein 22, 3521 AP Utrecht

T 030 2918200

E info@kpvv.nl

I www.kpvv.nl

KpVV

Het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) ondersteunt de decentrale overheden bij het ontwikkelen en realiseren van hun verkeers- en vervoersbeleid. Daarbij staat de huidige en toekomstige klantvraag centraal.

Productie

Tekst en onderzoek: XTNT Experts in Traffic and Transport, Utrecht

Eindredactie: KpVV

Vormgeving: KpVV

Druk: All-In Printing, Haarlem

Contactpersoon

Marcel Slood

E marcel.slood@kpvv.nl

Nabestellen

U kunt deze publicatie gratis downloaden op www.kpvv.nl of nabestellen via 'Mijn KpVV' op www.kpvv.nl.

© KpVV, 2013

Gebruik van informatie uit dit rapport is toegestaan met bronvermelding.

KpVV is onderdeel van CROW

Inhoudsopgave

1 Veel particuliere initiatieven	5
2 Een impressie van bestaande initiatieven	9
2.1 Stichting De Bij Bus – De Bij Bus in Wassenaar	9
2.2 Stichting Meldpunt Krimpen aan den IJssel - Ziekenhuisvervoer	10
2.3 Welzijn Oud en Jong – Woej Vrijwilligers Vervoersdienst	12
2.4 Vervoersvereniging Heerhugowaard - HugoHopper	14
2.5 Stichting Vrijwilligersvervoer Zaanstreek e.o. - Vrijwilligersvervoer Zaanstreek	16
2.6 Vereniging Vervoersdienst voor Ouderen - De Witte Raaf	17
2.7 BuurtbusPlusVereniging - Vleermoesbus	19
2.8 Dorpsbelang Burdaard – De Omnibus	21
2.9 Regenboogschool Middelburg – Particulier scholierenvervoer	23
2.10 Welzijn Scheveningen – Particuliere Vervoersdienst Scheveningen	25
2.11 Stichting Stade – BoodschappenPlusBus Utrecht	27
3 Enkele conclusies	29
Bijlagen	31
Bijlage 1: Groslijst particuliere initiatieven	33
Bijlage 2: Verdeling particuliere initiatieven per typering	45



1 Veel particuliere initiatieven

‘Onderkant van de markt’ staat zwaar onder druk

In Nederland hebben we het zo geregeld dat provincies en stadsregio's primair verantwoordelijk zijn voor het openbaar stads- en streekvervoer (WP2000). Gemeenten staan aan de lat voor het Wmo-vervoer, leerlingenvervoer, WSW-vervoer en op termijn de extramurale zorg (waaronder het vervoer naar dagbesteding). Het is dus aan de decentrale overheden¹⁾ om ervoor te zorgen dat we beschikken over een goed collectief vervoerssysteem. Beleidsmakers van deze overheden zijn hier dan ook druk mee bezig. De focus ligt vooral op de manier waarop zij het collectief vervoer zelf zo goed mogelijk kunnen vormgeven, gegeven de achterliggende beleidsdoelen en beschikbare (financiële) middelen. Voor de 'dikke' vervoersstromen is dit relatief eenvoudig: op die relaties waar veel mensen (tegelijkertijd) van A naar B willen, kan een goed vervoersaanbod worden geboden omdat hier bussen goed gevuld zijn, met een hoge kostendeckingsgraad tot gevolg. In gebieden en op tijden waar de vervoersvraag beperkt en diffuus is, ligt dit een stuk lastiger. Hier worstelen de overheden met de vraag hoe ze een bepaald (minimum-)voorzieningsniveau overeind kunnen houden, zonder dat dit onevenredig veel geld kost. Dit is een lastig vraagstuk, wetende dat het vaak om kwetsbare groepen burgers gaat terwijl de beschikbare middelen alleen maar verder afnemen door de huidige economische situatie. In de praktijk zien we een steeds verdere verschrping van het OV-aanbod 'aan de onderkant van de markt' waardoor het aantal reizigers nog verder afneemt en de problematiek alleen maar groter wordt (de bekende negatieve spiraal!).

Steeds vaker stellen overheden zichzelf dan ook de vraag waar hun collectieve verantwoordelijkheid ophoudt en waar een beroep mag worden gedaan op de zelfredzaamheid van burgers.

Burgers springen in het gat dat de overheid niet kan vullen

Tot zover het "sombere" nieuws. De geschetste ontwikkelingen hebben ook een positieve kant. Daar waar overheden er niet (meer) in slagen om aan de (diffuse) vraag naar collectief vervoer te voldoen, zien we steeds vaker dat burgers zelf initiatieven ontplooiën om mensen te ondersteunen in hun vervoersvraag. Vanuit sociale betrokkenheid wordt kleinschalig maatwerk georganiseerd dat veel beter aansluit bij deze specifieke vervoersvraag dan een overheid in de huidige situatie ooit zou kunnen. Dit past helemaal binnen de maatschappelijke trend waarin 'de kracht van burgers' (weer) veel meer aandacht krijgt. Het accent bij overheden komt steeds meer te liggen bij de vraag hoe zij burgers kunnen ondersteunen om actief te participeren in de samenleving, de eigen regie over hun leven te voeren en mede vorm te geven aan de maatschappij. Dit door hun bijdrage aan de economie, de sociale cohesie en de sociale ondersteuning van anderen die dit nodig hebben (zie ook 'Bouwen op de kracht van burgers, naar een krachtige en samenhangende aanpak op het sociale domein', VNG, 2012).

¹⁾ Exclusief het hoofddrailnet (rijk, NS) en behoudens enkele vormen van vervoer zoals zittend en liggend ziekenvervoer waarvoor de zorgverzekeraars primair verantwoordelijk zijn.

Een aantal overheden verkent inmiddels de kansen die particuliere initiatieven binnen het collectieve vervoer bieden. Tegelijkertijd zien we dat nog veel overheden niet of nauwelijks een beeld hebben van wat er op dit gebied speelt, laat staan dat zij nadenken hoe ze deze initiatieven zou kunnen ondersteunen.

Er gebeurt heel veel in Nederland

De ambtelijke adviesgroep (IPO WG OV) van de twaalf provincies heeft aangegeven behoefte te hebben aan een eerste beeld van wat er allemaal speelt op het gebied van particuliere vervoerinitiatieven en hoe de overheid hierop in zou kunnen spelen.

Daarom is een snelle inventarisatie uitgevoerd waarbij:

- alle 18 vervoersautoriteiten zijn benaderd met de vraag welke particuliere initiatieven zij kennen.
- een internet scan is uitgevoerd.
- op een aantal sites en via LinkedIn-groepen mensen zijn opgeroepen om de bij hen bekende initiatieven bij ons te melden.



Hiermee werd beoogd om een eerste impressie te krijgen van wat er allemaal speelt op dit gebied. We wisten van tevoren dat een dieper gaande inventarisatie nodig is om een volledig overzicht van alle bestaande initiatieven te krijgen. Gezien de aanpak, heeft het totale aantal van 154 initiatieven ons dan ook positief verrast, wetende dat dit waarschijnlijk slechts ‘het topje van de ijsberg’ is.

De in kaart gebrachte initiatieven variëren van heel kleinschalig (met eigen auto) tot semiprofessioneel (met meerdere bussen, ondersteund door overheidssubsidie) en van het ondersteunen van kleine groepen burgers met speciale behoeften tot het bieden van grootschalig(er) bedrijfsvervoer. In de onderstaande tabel (tabel 1) is een indicatie gegeven van het type in kaart gebrachte initiatieven.

Tabel 1: Typering in kaart gebrachte initiatieven particulier vervoer

Grootte	Rol van de overheid	Categorie 1: Bedrijfsvervoer	Categorie 2: Overig commercieel vervoer	Categorie 3: Vrijwilligersvervoer
Kleinschalig	Geen inbreng	2	5	27
	Opstartsubsidie (en hulp bij opzet)	0	1	8
	(Jaarlijkse) Exploitatiekosten	0	2	23
	Onbekend	0	22	36
Grootschalig	Geen inbreng	9	1	0
	Opstartsubsidie (en hulp bij opzet)	2	0	0
	(Jaarlijkse) Exploitatiekosten	4	0	5
	Onbekend	3	0	1

Leeswijzer

In de bijlage zijn al de geïnventariseerde initiatieven kort weergegeven. In hoofdstuk 2 beschrijven wij een aantal initiatieven iets uitvoeriger. Doel hiervan is een beeld te schetsen van de diversiteit van wat er in Nederland allemaal speelt. Focus hierbij is gericht op de initiatieven die zich (primair) richten op het helpen van kwetsbare burgers die, gegeven het huidige vervoersaanbod, tussen wal en schip (dreigen te) vallen. In hoofdstuk 3 formuleren wij eerste aangrijpingspunten voor overheden (gemeenten, vervoersautoriteiten) hoe met deze initiatieven om te gaan.

2 Een impressie van bestaande initiatieven

2.1 Stichting De Bij Bus – De Bij Bus in Wassenaar

Contactpersoon: Gert-Jan Verboog (070-5175958) bestuurslid
Email: gverboog@zonnet.nl

Korte beschrijving

In Wassenaar rijdt sinds 1984(!) de Bij Bus.

Het vervoer is door de Stichting Bij Bus opgezet om te voorkomen dat Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen in een sociaal isolement terecht komen.

De bussen rijden binnen Wassenaar op maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonden gereden. Het betreft vervoer van huis naar de bestemming en terug. Zo kan gebruik worden gemaakt van de Bij Bus voor bezoek aan familie, (tand)arts, fysiotherapeut, gezondheidscentrum, ziekenhuis (in overleg), kapper, winkels, bibliotheek, markt, ouderenbijeenkomsten (ANBO-KBO), clubochtenden-/middagen en dergelijke. Binnen de gemeentegrenzen mag onbepaald gebruik van de bus worden gemaakt, voor zover de beschikbaarheid en capaciteit van de bussen dit toelaat. Buiten Wassenaar (max. 5 km.) rijden de bussen uitsluitend naar ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Vijf keer per week wordt gereden voor de open eettafel en dagelijks wordt het vervoer geregeld naar en van twee dagverzorgingslocaties. Bewoners van de woonvoorziening Wassenaar (Gezinsvervangend tehuis) worden twee keer per week 's avonds naar en van diverse activiteiten vervoerd.

Daarnaast wordt op bijna iedere vrijdagmiddag een excursie georganiseerd waarvoor belangstellenden zich van te voren kunnen opgeven. Hiertoe wordt drie keer per jaar een excursieprogramma verspreid onder de gebruikers.

Karakteristieken

Organisatie: Stichting Bij Bus met een bestuur, bestaande uit 5 personen (vanaf 1984). Het vervoer wordt uitgevoerd met 34 vrijwilligers + één persoon op het meldpunt.

Doelgroep: Wassenaarse lichtgehandicapten en ouderen met vervoersproblemen. Na aanmelding (via telefoon of internet) vindt een intakegesprek plaats om vast te stellen of men daadwerkelijk binnen de doelgroep valt en dus lid mag worden.

Materieel: 4 8-persoonsbussen, in eigendom van de stichting Bij Bus. Met de bussen kunnen géén rolstoelers worden vervoerd.

Bediening: de bussen rijden binnen Wassenaar van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur. Op dinsdag en donderdag wordt ook in de avonden gereden.

Aanvraag ritten: ritten kunnen een dag van te voren telefonisch worden aangevraagd bij de Centrale Post (bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 9.30 tot 11.00 uur). Ritten voor een bezoek aan ziekenhuis/arts kunnen eerder worden aangevraagd.

Vervoersomvang: in totaal worden tussen 26.000 en 27.000 personenritten per jaar verzorgd.

Financiering: aanvankelijk gestart met particuliere auto's. Vervolgens zijn langzaam de busjes ingestroomd, gefinancierd door de Stichting Welzijn Ouderen Wassenaar (SWOW). SWOW ontvangt subsidie van de gemeente, waarvan een deel ter beschikking wordt gesteld aan de Stichting Bij Bus. Daarnaast dragen een aantal sponsors financieel bij. Individuele leden betalen € 20,- per kwartaal en stellen betalen € 25,- per kwartaal. Er worden geen ritkosten in rekening gebracht.

Praktijkervaringen

- Nauwelijks problemen om voldoende vrijwilligers te werven. Het zijn allemaal gepensioneerd en ze hebben zich bijna altijd zelf aangemeld. Enkele jaren geleden voor het eerst via de website een oproep gedaan.
- Niet altijd even makkelijk om eenduidig de doelgroep te bewaken: soms zijn er ook mensen lid geworden die mogelijk nog op zich zelf hadden kunnen reizen omdat zij dat fysiek, financieel of met familie kunnen regelen.
- Taxiwet: de gemeente wilde chauffeurspasjes invoeren en de busjes met blauwe kentekens laten rijden! De chauffeurs wilden dit echter niet en de Stichting heeft gelukkig met de gemeente kunnen afspreken dat de gele kentekens behouden mochten worden en chauffeurspasjes dus ook niet nodig waren.

(Toekomstige) rol overheid

De Stichting hoopt te kunnen blijven bestaan, ook al wordt de subsidie vanuit de gemeente richting SWOW minder. De gemeente zou dus kunnen helpen door hier niet (te veel) in te snijden. Er speelt immers ook voor de gemeente een sociaal belang: de ouderen die nu geholpen worden zouden anders geheel immobiel raken.

2.2 Stichting Meldpunt Krimpen aan de IJssel - Ziekenhuisvervoer

Contactpersoon: Chris van Rijswijk (06-20828329) coördinator
Email: crijswijk@meldpunt-ck.nl

Korte beschrijving

Het vrijwillige ziekenhuisvervoer bestaat sinds 1 september 2005 en is tot stand gekomen door samenwerking tussen de UVV (de Unie Van Vrijwilligers) en de Stichting Meldpunt Krimpen aan de IJssel. Het is bedoeld om mensen die geen gebruik mogen maken van zittend ziekenvervoer naar het ziekenhuis in de regio te brengen voor een controle of behandeling. Daarnaast mag ook gebruik worden gemaakt van het vrijwillige ziekenvervoer om op bezoek te gaan in de ziekenhuizen. Dit bezoek mag niet langer duren dan drie kwartier. Elke inwoner van Krimpen aan de IJssel die zelf geen auto heeft, geen taxi kan betalen, die geen gebruik mag maken van zittend ziekenver-

voer of niet in staat is om met het openbaar vervoer te reizen, mag mee. Vrijwillige chauffeurs brengen en halen de mensen met hun eigen auto op en brengen ze naar het ziekenhuis en halen ze ook weer op. Ritten moeten uiterlijk drie dagen van tevoren worden aangevraagd.

Karakteristieken

Organisatie: opgezet door de Unie Van Vrijwilligers Rotterdam (UVV) en later overgenomen door de Stichting Meldpunt Krimpen aan den IJssel. In totaal verzorgen 15 vrijwilligers vanuit UVV het particulier vervoer. Als vrijwillige chauffeur moet je beschikken over een WA- en inzittendenverzekering.

Doelgroep: het ziekenhuisvervoer is bedoeld voor inwoners van de gemeente Krimpen aan den IJssel die zelf geen auto rijden, zich geen taxi kunnen veroorloven en geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Het vervoer is primair bedoeld voor ritten naar een ziekenhuis in de regio voor een controle of behandeling. Er is geen lidmaatschap nodig. Als klant dient u WA-verzekert te zijn als u van deze dienst gebruik maakt en bent u ook verantwoordelijk voor eventuele schade (door eigen schuld) of bevuiling.

Materieel: het vervoer vindt plaats met de eigen auto van de vrijwilligers. Hierdoor is het vervoer van ouderen met rollator of rolstoel moeilijk of onmogelijk. Er zijn echter enkele chauffeurs die een rolstoel kunnen vervoeren.

Bediening: op aanvraag. De vrijwilligers rijden van maandag t/m vrijdag en vaste tijden zijn er niet.

Aanvraag ritten: ritten kunnen tot uiterlijk 3 werkdagen vóór de afspraak via de telefoon worden aangevraagd bij het Meldpunt, bereikbaar van maandag tot en met donderdag van 9.00 tot 16.00 uur en vrijdag van 9.00 tot 13.00 uur.

Vervoersomvang: in 2012 zijn 370 personen vervoerd.

Financiering: voor de veelvoorkomende bestemmingen geldt een vast reizigerstarief inclusief voorrijkosten, de heen- en terugreis en exclusief het parkeergeld. Deze tarieven variëren tussen € 9,00 en € 33,00, afhankelijk van de afstand. Voor andere bestemmingen geldt een vergoeding van € 0,39 per km plus € 1,75 voorrijkosten en eventuele parkeerkosten. Er wordt direct met de chauffeur afgerekend.

Praktijkervaringen

- De werving van vrijwilligers gebeurt via advertenties in de krant. Dit doen ze ongeveer twee maal per jaar, na de langere vakantieperiodes. Soms is het lastig om vrijwilligers te behouden. Het gaat dan vaak om mensen die beperkt beschikbaar zijn en daardoor moeilijk inzetbaar. Hierdoor kunnen ze weinig worden ingezet, wat er toe kan leiden dat men zich overgeslagen voelt.
- Soms worden we geconfronteerd met ondankbare, onvriendelijke ouderen. Vrijwilligers willen deze personen niet meer vervoeren, wat tot lastige situaties kan leiden.

(Toekomstige) rol overheid

Het loopt nu prima, extra ondersteuning van de gemeente is niet nodig.

2.3 Welzijn Oud en Jong – Woej Vrijwilligers Vervoersdienst

Contactpersoon: Huib Kwint (070-3209203) coördinator particulier vervoer
Rob Stegers (070-3018784) coördinator rolstoelvervoer
Email: huib.kwint@woej.nl
rob.stegers@woej.nl

Korte beschrijving

Welzijn oud en jong heeft een eigen vervoersdienst. Deze dienst is speciaal voor oudere en gehandicapte inwoners uit Leidschendam-Voorburg en biedt vervoer binnen Leidschendam, Voorburg en Stompwijk. Op aanvraag rijden de chauffeurs ook naar plaatsen buiten de gemeentegrenzen. De vervoersdienst maakt gebruik van particuliere auto's en van rolstoelbussen en wordt geheel verzorgd door vrijwilligers.

Het vervoer is in de eerste plaats voor sociale en recreatieve uitstapjes, zoals een bezoek aan vrienden en familie of aan winkelcentrum Leidsenhage of het wijkcentrum.

De vervoersdienst mag ook worden gebruikt voor incidentele bezoeken aan de dokter of tandarts. De vervoersdienst bestaat uit vier onderdelen:

- particulier vervoer;
- individueel - en groepsbusvervoer;
- winkelbus Leidschendam;
- winkelbus Voorburg.

Karakteristieken

Organisatie: opgezet door de stichting Welzijn Oud en Jong. Deze stichting is in 2006 ontstaan uit een fusie tussen de Stichting Welzijn Ouderen Leidschendam (SWOL) en Welzijn en Dienstverlening Voorburg (WeD). Vervoer is één van de vele activiteiten van de stichting.

De vervoersdienst wordt verzorgd door 50 vrijwillige chauffeurs. Deze worden ondersteund door 20 receptionisten. Twee receptionisten per kern (Leidschendam en Voorburg) per dag zorgen voor de telefonische bereikbaarheid en het inplannen van de ritten. Daarnaast zijn er twee betaalde krachten die een (beperkt) deel van hun tijd aan de coördinatie van het vervoer mogen besteden.

Doelgroep: het vervoer is in eerste plaats bedoeld voor sociale en recreatieve uitstapjes, zoals een bezoek aan vrienden en familie of aan Leidsenhage of het wijkcentrum. Inwoners van Leidschendam en Voorburg die aangewezen zijn op dit type vervoer (ouderen, minder validen) kunnen lid worden door het invullen van een formulier. Ze mogen dan meerijden. Hiervoor zijn geen harde criteria opgesteld en er is ook geen standaardcontrole, uitgangspunt is het vertrouwen in de oprechtheid van de cliënt. De vrijwillige chauffeurs handhaven hierbij wel een bepaalde mate van sociale controle: zij kaarten het aan als in hun ogen bepaalde mensen ten onrechte gebruik willen maken van hun diensten. Dit werkt in de praktijk goed.

.....

Materieel: het particuliere vervoer wordt uitgevoerd met de particuliere auto's van de vrijwilligers chauffeurs. Het is hierbij niet mogelijk om met rolstoel te reizen. Indien beschikbaar kan in deze gevallen een (rolstoel) bus van de Stichting worden gebruikt. Voor het groepsvervoer heeft Woej de beschikking over in totaal zes 8-persoonsbussen. Vijf van deze bussen hebben rolstoelvoorzieningen. De bussen zijn in het bezit van de stichting Woej.

Bediening: op aanvraag. Het particulier vervoer rijdt in principe van maandag t/m vrijdag 9.00 uur tot van 17.00 uur. De dagopvang / sociëteiten 9.00 uur tot 10.30 uur en van 15.00 uur tot 17.00 uur. Rolstoelvervoer van maandag t/m vrijdag 11.00 uur tot 14.30 uur en 17.00 uur, in de avond en het weekend op aanvraag. De winkelbus en lijndienst rijden volgens dienstregeling.

Aanvraag ritten: ritten kunnen per gemeente telefonisch worden aangevraagd bij de centrale. Particulier vervoer ritten kan men aanvragen van maandag t/m vrijdag tussen 9:00 en 11:00 uur, één werkdag van tevoren. Rolstoel- en groepsvervoer ritten aanvragen van maandag t/m vrijdag minimaal drie dagen van tevoren aanvragen.

Vervoersomvang: er staan 1600 cliënten ingeschreven. In 2011 werden 16.000 ritten gereden vanuit het particulier vervoer. Daarnaast zijn er nog veel ritten gemaakt voor het busvervoer: 719 vervoerde rolstoelgebruikers, 1.305 personen met de winkelbus, 2.175 ritten voor de dagopvang / sociëteiten, en 562 ritten voor de naschoolse opvang.

Financiering: Het lidmaatschap bedraagt 18,70 euro per jaar. Daarnaast zijn er kosten verbonden aan de ritjes met het particulier vervoer en de verschillende vormen van groepsvervoer. Het tarief binnen Leidschendam-Voorburg is € 5,50 p.p. voor een retourtje (enkeltje € 3,00). Buiten de gemeente worden er voorrijdkosten (€ 2,00) in rekening gebracht en wordt er € 0,44 per km gerekend.

Ritten naar Stompwijk kosten € 0,44 per km. Voor ritten naar ziekenhuizen en verpleeghuizen in de regio hebben wij vaste tarieven retour.

Een retourrit met het busvervoer kost binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg € 5,30. Buiten de gemeentegrenzen betaalt u € 0,53 per kilometer. Groepsvervoer kost € 44,55 per dagdeel (4 uur) voor een 8-persoonsbus. De eerste 100 kilometer is vrij. Elke extra kilometer kost € 0,53. Naast deze bijdragen wordt de Welzijnsorganisatie door de gemeente Leidschendam-Voorburg gesubsidieerd.

Praktijkervaringen

- Werving van de vrijwilligers vindt plaats door middel van het plaatsen van een oproep en/of een bericht in het plaatselijke krantje. Dit wordt ongeveer 3x per jaar gedaan. Er is geen leeftijdsgrens voor de chauffeurs, dit roept teveel weerstand op. Wel dienen de chauffeurs wanneer ze 79 jaar of ouder zijn een BROEM-cursus te volgen.
- In al de tijd dat dit vervoer nu bestaat, is er nooit gedoe geweest met de zittende OV-vervoerder.
- Procedures: er zijn veel procedures en besluitvorming kan lang duren.
- Het is belangrijk om klein te beginnen. Toen in 2006 de Stichting breder werd, werd alles groter en moest het professioneler en werd de coördinatie moeilijker. Dit leidt tot veel procedures waarbij de besluitvorming lang kan duren.

- Er is een collectieve WA-verzekering voor Woej-vrijwilligers en voor de -particuliere chauffeurs een collectieve inzittendenverzekering en een schadeverzekering bij het verlies van de no-claim (bij een schademelding bij hun eigen maatschappij, vergoeding voor maximaal 3 jaar). Dit zorgt er indirect voor dat het wagenpark voor het particulier vervoer redelijk goed, veilig en/of jong is.

(Toekomstige) rol overheid

Woej wordt financieel ondersteund door de gemeenten. Dit is noodzakelijk, anders redt het initiatief het niet (in de huidige vorm). Daarnaast geldt in z'n algemeenheid: 'Hoe meer regels, hoe moeilijker het wordt!'.

2.4 Vervoersvereniging Heerhugowaard - HugoHopper

Contactpersoon: Jos te Rielen (072-5767215) coördinator
Email: gm.te.rielen@quicknet.nl

Korte beschrijving

Om te zorgen dat zoveel mogelijk inwoners zelfredzaam blijven en onafhankelijk zijn van de gunsten van familie en vrienden of een taxi, heeft de gemeente Heerhugowaard het initiatief genomen tot het opzetten van de HugoHopper. Dit vervoer richt zich op het sociale vervoer (ritjes naar de markt, het winkelcentrum, familie en vrienden, de soos enzovoort) in Heerhugowaard. De HugoHopper voorziet hierin op drie manieren:

- Lijnvervoer: de huidige vier lijndiensten.
- Groepsvervoer: o.a. dagbesteding in de avond.
- Deur tot deur vervoer: nog in opzet!

Het lijnvervoer wordt uitgevoerd met vier vaste lijndiensten die allemaal tegelijkertijd vertrekken vanaf Winkelcentrum Middenwaard. Hier kan men dus overstappen. Er zijn geen haltes, door de hand op te steken maken reizigers aan de chauffeur duidelijk dat ze meewillen.

Karakteristieken

Organisatie: de HugoHopper wordt sinds 2010 uitgevoerd door een vervoersvereniging met een bestuur, bestaande uit 5 personen. De gemeente Heerhugowaard heeft hiertoe het initiatief genomen om een voorziening te realiseren voor mensen die niet in hun eigen sociale vervoer konden voorzien. Het vervoer wordt uitgevoerd door 103 vrijwillige chauffeurs, 5 vrijwilligers die het wagenpark beheren, 8 vrijwilligers op kantoor en 5 bestuursleden. Twee van deze mensen voeren de coördinatie uit en worden hiervoor betaald (samen 1,2 fte). Vrijwilligers moeten jonger zijn dan 75 jaar.

Doelgroep: elke inwoner van Heerhugowaard mag lid worden van de Vervoersvereniging. Het vervoer vindt alleen plaats binnen Heerhugowaard. Leden mogen wel een introducee meenemen. Kinderen tot 4 jaar hoeven geen lid te zijn om mee te reizen.

Materieel en de bediening: het vervoer bestaat uit lijndiensten. Van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur worden er vier lijnen gereden die de wijken van Heerhugowaard met elkaar verbinden. Hiervoor heeft de vereniging zes bussen in bezit: vier bussen om de lijndiensten rijden, 1 bus ten behoeve van het rolstoelvervoer en 1 reserve-bus. Dit betekent dan ook dat reguliere lijndiensten geen mensen met een rolstoel of rollator kunnen vervoeren. Hiertoe wordt momenteel deur-tot-deurvervoer opgezet.

Aanvraag ritten: niet nodig, vaste lijndiensten (hand opsteken).

Vervoersomvang: op dit moment zijn er 1085 leden, het doel is om 2000 leden te krijgen. Per jaar worden 17.000 personen vervoerd.

Financiering: om lid te worden van de vereniging betaalt men het eerste jaar € 7,50, daarna € 12,50 per jaar om lid te blijven. Kinderen van 4 t/m 12 jaar betalen € 5,00. Men ontvangt een lidmaatschapskaart die aan de chauffeur moet worden getoond. Per enkele rit wordt een bijdrage van € 0,50 gevraagd. Hiermee mag men overstappen op Winkelcentrum Middenwaard.

De gemeente Heerhugowaard subsidieert het project voor 3 jaar (2010-2013). Daarnaast zijn er sponsors (via reclame op de bussen en kantoor) en is er de stichting 'Vrienden van de HugoHopper'.

Praktijkervaringen

- Vrijwilligers worden niet actief geworven, alleen via indirecte PR. Voorlopig is dit voldoende, 2 à 3 maal per week worden er gesprekken gevoerd met potentiële nieuwe chauffeurs. Vrijwilligers worden gekeurd door een arts, ze moeten een gezondheidsverklaring hebben en krijgen een geschiktheidsverklaring nadat ze aan aantal keren hebben meegereden en hebben laten zien geschikt te zijn. De chauffeurs krijgen een professionele cursus op het gebied van groepsvervoer.
- De organisatie is inmiddels uit z'n jasje gegroeid. Men gaat verhuizen naar een nieuwe ruimte in het winkelcentrum Middenwaard.
- Men zou graag het wagenpark uitbreiden, liefst op een duurzame manier.
- Men kan hulp gebruiken op het gebied van ICT (bijvoorbeeld om op een professionele manier klanttevredenheidsonderzoek te doen).
- Wanneer een chauffeur zich niet op tijd meldt of afmeldt kan dit in theorie voor problemen zorgen. Dit is echter nog niet voorgekomen.

(Toekomstige) rol overheid

Na de subsidietermijn moet de HugoHopper op eigen benen staan. De vraag is of dit (volledig) lukt zonder bijdrage van de gemeente. Verder moet de overheid op de achtergrond blijven en niet te nadrukkelijk aanwezig (willen) zijn.

2.5 Stichting Vrijwilligersvervoer Zaanstreek e.o. - Vrijwilligersvervoer Zaanstreek

Contactpersoon: Karel van Leeuwen (075 6873647) bestuurslid

Email: karelvanleeuwen@planet.nl

Korte beschrijving

Dit vervoer is opgezet als alternatief voor het bestaande aanvullend openbaar vervoer (AOV, voorheen WVG-vervoer), dat door verschillende oorzaken niet altijd aan de wensen van de klanten kan voldoen. De Stichting is in 2009 met steun van de organisatie Evean Zorg opgezet als klantvriendelijk alternatief voor het reguliere AOV (Aanvullend Openbaar Vervoer).

De Stichting beschikt over drie rolstoelbussen en een auto met hoge instap en ver-richt hiermee op aanvraag maatwerk voor mensen uit de Zaanstreek. Ze vervoert van deur-tot-deur en probeert zo goed mogelijk aan te sluiten bij de vervoersbehoefte van haar klanten, zonder bij voorbaat bepaalde ritten uit te sluiten (zo werd bijvoorbeeld ook rolstoelvervoer naar een bruiloft in Friesland geboden!).

Het motto van de Stichting is: "Vervoer, een medicijn om de deur uit te komen"

Karakteristieken

Organisatie: het vervoer is opgezet door de Stichting Vrijwilligersvervoer Zaanstreek e.o. in 2009, met hulp van de organisatie Evean Zorg.

De stichting bestaat uit 45 vrijwilligers: 30 chauffeurs en 10 mensen die de planning en administratie voor hun rekening nemen. Het bestuur bestaat uit 4 personen.

Doelgroep: het vervoer is bestemd voor mensen met een beperking die geen eigen vervoer hebben en die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer om naar het ziekenhuis, de huisarts, het theater of het buurtcentrum te gaan. Het vervoer is voor iedereen uit de Zaanstreek. Men kan zich per telefoon of email aanmelden, waarna per geval wordt beoordeeld om men in aanmerking komt voor het vrijwilligersvervoer.

Materieel en bediening: drie 8-persoonsbussen met rolstoelvoorzieningen, één gewone auto, waarmee op aanvraag ritten worden verzorgd van deur tot deur. Naar schatting 95% van het vervoer vindt plaats overdag op werkdagen. Maar ook 's avonds wordt op aanvraag vervoerd (theater, muzikles e.d.) of op zaterdag en zondag (familiebezoek, kerk e.d.).

Aanvraag ritten: per telefoon of per email. Dit kan 24 uur per dag, 7 dagen per week. Het kantoor en dus de telefoon is bemand op werkdagen van 13.30 uur tot 16.30 uur. Er is een voicemail om op andere tijden een bericht in te spreken.

Vervoersomvang: in 2011 zijn meer dan 2.000 ritten gemaakt. Hierbij zijn zowel personen die nog kunnen lopen, personen die problemen hebben met het OV en personen in een rolstoel of rollator, vervoerd. Groei in 2012 ongeveer 20%.

Financiering: tarief bedraagt 65 cent per kilometer en een vast bedrag van €2,50 voor elke extra persoon die me rijdt (noodzakelijke begeleiders rijden gratis mee). Hiermee kan de exploitatie kloppend worden gemaakt, exclusief de aanschaf van het materieel.

De eerste bus heeft de stichting gekregen van verzorgingshuis Evean Festina Lente. Daarnaast heeft men een rentevrije lening gekregen van Evean om de stichting op te zetten. De stichting heeft vervolgens zelf een 2de en 3de bus aangeschaft en er is één auto beschikbaar.

Er is één grote sponsor: Evean Zorg. Daarnaast zijn er een aantal fondsen die bijdragen en men is actief bezig met de fondsenwerving. Hieruit wordt de aanschaf van nieuw materieel vooral betaald. De gemeente Zaanstad draagt niet bij.

Praktijkervaringen

- Het blijkt niet eenvoudig om vrijwilligers te werven (via regionale pers en mond op mond reclame). Het is vooral lastig om goede bestuursleden te vinden. Nieuwe chauffeurs krijgen eerst een gesprek waarna ze als aspirant chauffeur me rijden met een aangestelde en gekwalificeerde 'docent' om het vak te leren (waaronder bijvoorbeeld het vastzetten van rolstoelen).
- Fondsenwerving: is belangrijk voor de stichting maar vergt veel tijd en moeite.
- (Nog) niet tegen regelgevingsproblemen aangelopen. Zo kon een aangeschafte bus met blauw kenteken (waarvoor dus een chauffeurspasje nodig is), worden omgezet naar een geel kenteken.

(Toekomstige) rol overheid

- Erkenning van de vrijwilligersorganisatie. De Stichting voelt zich onvoldoende gezien door de gemeente.
- De gemeente Zaanstad erkent (in de ogen van de stichting) ten onrechte niet dat er een deel van het Wmo-vervoer wordt overgenomen door de Stichting. Het zou daarom redelijk zijn dat de gemeente hiervoor zou bijdragen in de exploitatie.
- Gratis kantoorruimte van de gemeente zou erg wenselijk zijn. De stichting kan er momenteel deze kosten niet bijhebben.
- Baat van schenking aan vrijwilligers belastingtechnisch mogelijk maken. Die zouden de schenking dan weer moeten "terugdoneren" aan de stichting. Het zou mooi zijn als vrijwilligers via een belastingaftrek worden beloond voor hun vrijwilligerswerk.

2.6 Vereniging Vervoersdienst voor Ouderen - De Witte Raaf

Contactpersoon: Frank Neijts (040-2511611) coördinator
Email: coordinatie@witteraaf eindhoven.nl

Korte beschrijving

De Witte Raaf Vervoersdienst Voor Ouderen wordt vanaf 1987 uitgevoerd door de gelijknamige vereniging. Doel is om ouderen deel te laten nemen aan activiteiten in Eindhoven, ouderen in staat te stellen om hun sociale contacten te onderhouden en bij te dragen aan de zelfstandigheid van ouderen en te voorkomen dat men zij in een isolement terecht komt.

De vereniging biedt aangepast vervoer van deur tot deur aan haar leden en hun eventuele begeleiders. Dit doet ze met drie rolstoelbussen en één gewone auto. Er wordt alleen binnen de gemeente Eindhoven vervoer aangeboden, met uitzondering van het Maximá Medisch Centrum in Veldhoven, het St. Annaziekenhuis in Geldrop en Meubelplein Ekkersrijt in Son en Breugel. Dit doet zij met de inzet van een grote groep vrijwilligers. De vergoeding is laag en de service hoog. Elke bus rijdt met 2 vrijwilligers zodat zij elkaar en de inzittenden goed kunnen begeleiden en ondersteunen.

Karakteristieken

Organisatie: Stichting Welzijn Ouderen heeft in 1987 het initiatief genomen, waarna andere (welzijns)stichtingen zijn aangesloten. Momenteel is het een zelfstandige stichting en vereniging. De stichting draait op ongeveer 85 vrijwilligers. Hiervan zijn er 60-65 chauffeur. De andere vrijwilligers doen de planning en vormen het vierkoppige bestuur. Daarnaast is er nog de administratie die bestaat uit drie betaalde krachten (samen 1 fte) en de coördinatie wordt uitgevoerd door één betaalde kracht.

Doelgroep: inwoners van de gemeente Eindhoven, vanaf 55 (geen harde grens) en mensen met een mobiliteitsbeperking. Mensen moeten lid zijn van de vereniging.

Materieel en bediening: de vereniging is eigenaar van twee 8-persoonsbussen en twee Volkswagen Caddy's. De twee bussen en één Caddy hebben een rolstoelvoorziening. Er wordt gereden van maandag t/m vrijdag van 09:00 tot 21:00 uur. In het weekend wordt er niet gereden.

Aanvraag ritten: leden kunnen via de planners telefonisch een rit afspreken. De stichting beschikt over een rittenplanningssysteem (ontworpen door studenten van TU/e) waardoor direct een aanvraag kan worden gehonoreerd (vanaf 6 dagen van te voren). Hiermee worden ook de busroosters gemaakt (incl. speciale verzoeken).

Vervoersomvang: op dit moment heeft de Witte Raaf 600 leden. Hiervan is 52% ouder dan 81 jaar. Vroeger waren er rond de 1.000 leden. De daling is ontstaan sinds de komst van de Taxibus in Eindhoven. De Taxibus zit tussen de vervoersdienst De Witte Raaf en de Regiotaxi in: ze rijden wel deur-tot-deur, maar zorgen in mindere mate voor begeleiding, zijn niet exact op de afgesproken tijden aanwezig en kunnen ritten combineren waardoor zij voordeliger zijn dan een gewone taxi.

Financiering: het lidmaatschap bedraagt € 15,- per jaar. Daarnaast worden eenmalig € 2,50 inschrijfkosten in rekening gebracht. Daarnaast kost een enkeltje € 1,50 en een retourticket € 3,00. Hiermee wordt 50% van de kosten gedekt. De overige 50% wordt gefinancierd vanuit de WMO-subsidie van de gemeente Eindhoven. Incidenteel zijn er extra financiële middelen vanuit fondsen of sponsors. Er zijn beperkte reclame-inkomsten.

Praktijkervaringen

- Het werven van nieuwe chauffeurs gaat relatief eenvoudig. Zo nodig worden vacatures geplaatst in het blad Vrijwilligerssteunpunt! Ook is een keer een gratis oproep geplaatst in het Eindhovens Dagblad (5-6 reacties). Ook worden er mensen geworven via GGZE (Geestelijke GezondheidsZorg Eindhoven). Een nieuwe chauffeur maakt

eerst een test. Dan komt hij/zij in een inwerktraject. De chauffeur maakt vervolgens een BROEM-rit, waarbij de rijvaardigheden worden gecontroleerd en wordt gelet op het rijden met inzittenden. Vrijwilligers ouder dan 70 moeten jaarlijks een BROEM-rit rijden om hun rijvaardigheid te controleren (de BROEM-rit is onderdeel van het Breed-overleg Ouderen en Mobiliteit, een landelijk initiatief van ANWB, Bovag-rijsscholen en Veilig Verkeer Nederland, bedoeld om senioren een beter inzicht te geven in het verkeer).

- Goed om klein te beginnen. Dan heb je niet veel nodig (hoekje in een kantoor, één busje en een paar goedwillende vrijwilligers).
- Vrijwilligers moeten op tijd zijn! Anders raken andere vrijwilligers geïrriteerd en vermindert het plezier in het vrijwilligerswerk.
- Planners zijn belangrijk, maar het is niet het leukste werk. Soms is het druk met veel aanvragen, soms is er niets te doen. Daarom is er veel verloop.
- Goede afspraken maken met garagehouders: wanneer een bus kapot is (er is geen reservebus) kan deze direct gemaakt worden in de avonduren zodat hij de dag erna weer beschikbaar is.
- Verzekeringen: Vrijwilligers zijn verzekerd via de vrijwilligersverzekering van de gemeente Eindhoven. Daarnaast is er ook een WA- + inzittendenverzekering afgesloten voor de busjes.
- Wetgeving: OV-bussen mogen over de busbanen rijden. De stichting De Witte Raaf heeft bij de gemeente Eindhoven een ontheffing aangevraagd en gedeeltelijk gekregen. Binnen de Ringweg van Eindhoven mogen zij over de busbaan rijden. Omdat de busjes niet voorzien zijn van blauwe kentekens, zorgde dit in het begin voor een probleem met de handhaving. Na afstemming met de politie vormt dit nu geen probleem meer.

(Toekomstige) rol overheid

- De Witte Raaf is erg afhankelijk van het materieel. Ze rijden al (te) lang met de bussen, waardoor ze redelijk versleten zijn en meer onderhoud nodig hebben. De gemeente zou hier mogelijk kunnen ondersteunen.
- Daarnaast zal het steeds moeilijker zijn om de begroting rond te krijgen als de gemeente bezuinigt op haar WMO-bijdrage.

2.7 BuurtbusPlusVereniging - Vlearmoebus

Contactpersoon: Gerrit Bruntink (06-43367859)
Email: bruntink@syntus.nl

Korte beschrijving

Mensen met een fysieke en of psychische beperking willen graag zo lang mogelijk zelfstandig blijven wonen, maar moeten hierdoor niet in sociaal isolement terecht komen. Om mee te doen aan welzijnsactiviteiten is er behoefte aan kleinschalig vervoer. Dit is de basis van dit BuurtbusPlus initiatief. Met de sloop van het verzorgingshuis "het Meijersveld" in Neede is de behoefte alleen maar versterkt. Door verspreiding van de locaties laat het zich raden dat hier extra aandacht aan geschonken moet worden. Daarom werd een comité gevormd om vervoer te organiseren naar de ver-

schillende locaties. Te denken valt aan de aanleunwoningen aan de Meijersveldweg, woonzorginstellingen als “de Werf” te Neede, de Molenberg en het Gezondheidscentrum te Groenlo.

De Vlearmoesbus wordt door dezelfde buurtbusvereniging georganiseerd en rijdt voornamelijk ter aanvulling op de buurtbus. Hiertoe is een aparte stichting opgezet die met één rolstoel-toegankelijke bus dat op afroep mensen met een beperking, binnen de grenzen van de voormalige gemeente Neede, deur-tot-deur vervoer biedt. Deze doelgroep kan veelal geen gebruik maken van enig ander openbaar vervoermiddel omdat het gaat om (korte) ritjes waarvoor Regiotaxi en taxi minder snel in beeld komen.

Karakteristieken

Organisatie: in maart 2011 opgezet door de BuurtbusPlusVereniging. Hiertoe is een eigen stichting gevormd. Van de in totaal 55 vrijwilligers van de BuurtbusPlusVereniging, zijn er ±20 vrijwilligers beschikbaar voor de Vlearmoesbus. Daarnaast is er een bestuur bestaande uit 5 vrijwilligers en zijn er 2 coördinatoren voor de buurtbus en de Vlearmoesbus samen.

Doelgroep: ouderen en gehandicapten die extra hulp nodig hebben en waarvoor het openbaar vervoer (buurtbus) of Regiotaxi onvoldoende uitkomst biedt. Er is geen leeftijdsgrens, maar men moet, naar eigen oordeel, hulpbehoevend zijn. Om vervoerd te kunnen worden, moet men lid worden en daarmee donateur.

Materieel en bediening: de BuurtbusPlusVereniging heeft 2 buurtbussen in beheer en de (aparte) stichting heeft de rolstoeltoegankelijke Vlearmoesbus welk ook eigendom is van de stichting.

De Vlearmoesbus rijdt op werkdagen van 9:00 tot 21:00 uur en op zaterdag van 9:00 tot 18:00 uur. Vanwege de geringe belangstelling rijdt de “Vlearmoesbus” niet op zon en feestdagen. Daarnaast rijdt de Vlearmoesbus ‘s morgens (tot ± 9.00 uur) als versterkingsbus met de buurtbus mee.

De Vlearmoesbus gaat voortaan elke tweede donderdag van de maand van 10.00 tot 11.00 van Neede naar Borculo. Omdat het steunpunt van de gemeente in Neede gesloten is, moeten Needenaren hun rijbewijs, paspoort, identiteitskaart etc. bij de gemeentewinkel in Borculo ophalen.

Aanvraag ritten: De “Vlearmoesbus” dient, bij voorkeur één dag en uiterlijk één uur voor aanvang van de rit telefonisch besteld te worden bij de dienstdoende chauffeur.

Vervoersomvang: bij een laatste telling had de Vlearmoesbus ± 150 leden. Door beperkingen PGB van doelgroep, waardoor de regiotaxi minder in beeld is, is de indruk dat dit meer gaat worden.

Financiering: leden betalen € 10,- per jaar en krijgen daarvoor een pasje. Daarmee kost elke rit € 1,-. De Buurtbus wordt vergoed door de plaatselijke vervoerder Arriva, de Vlearmoesbus niet. De gemeente Berkelland, de provincie Gelderland, Sensire en woningcorporatie ProWonen hebben een eenmalige bijdrage geleverd voor de aanschaf van het materieel. Ook hebben zij voor de eerste drie jaren (2011, 2012 en 2013)

een kleiner bedrag voor het onderhoud toegezegd. Daarnaast heeft de Vlearmoesbus ongeveer 15 sponsors. Ze maken reclame op de website, in de Vlearmoesbus, op donateurskaart en kaartjes. Er wordt jaarlijks een fancy fair / rommelmarkt gehouden om de kas te spekken. Ook worden er extra inkomsten ontvangen omdat de Vlearmoesbus 's morgens (tot ± 9.00 uur) als versterkingsbus meerrijdt met de buurtbus.

Praktijkervaringen

- Bij het opzetten van de Vlearmoesbus is er een avond georganiseerd binnen de gemeente om de plannen van dit initiatief te delen en potentiële vrijwilligers te informeren en te werven. Hier kwamen ongeveer 80 mensen op af en dit heeft ook veel vrijwilligers opgeleverd.
- Kandidaat-chauffeurs dienen te voldoen aan de volgende eisen: 1) Woonachtig in Berkelland, of binnen het gebied van de route, 2) minimaal 2 jaar in het bezit van rijbewijs B, 3) jonger dan 70 jaar oud en 4) enige kennis van de omgeving hebben.
- Het opstarten van het initiatief is behoorlijk vertraagd door de bureaucratie bij de overheden.
- De vereniging is afhankelijk van één gemeentelijk ambtenaar die betrokken was tijdens het gehele proces. In dit geval is het proces goed verlopen, maar deze afhankelijkheidspositie kan een struikelblok zijn.
- De Vlearmoesbus rijdt niet naar en van dagvoorzieningen, het gaat puur om sociaal vervoer. Dit is echter een grijs gebied. De stichting Vlearmoesbus ziet het rijden voor dagverzorging als concurrentie voor de plaatselijke taxiondernemer(s).
- Tijdens het opzetten is de plaatselijke taxi-onderneming betrokken om de Vlearmoesbus te bespreken. Daarbij werd geconstateerd dat de Vlearmoesbus en de plaatselijke ondernemer(s) elkaar niet direct (willen) beconcurreren, maar dat dit wel een aandachtspunt blijft om te voorkomen dat mensen aanspraak kunnen maken op het vervoer waar zij recht op hebben of prefereren (Regiotaxi, plaatselijke ondernemer(s) of Vlearmoesbus).
- Verzekeringen waren geen probleem. Een blauw kenteken is wel besproken, maar niet doorgevoerd vanwege de benodigde chauffeurspasjes en de bijbehorende investering (in tijd en geld) voor de vrijwilligers. Hiervoor is een ontheffing verleend.

Toekomst van het initiatief of van andere initiatieven

- Wanneer de subsidie voor het onderhoud aan de bussen wegvalt, kan dit problemen veroorzaken.
- Bemiddeling, door gemeente, met de plaatselijke taxi-onderneming indien het aantal mensen toeneemt dat van beide systemen, het zogenaamde grijze gebied, kan of wil gebruik maken.

2.8 Dorpsbelang Burdaard – De Omnibus

Contactpersoon: Janet de Boer (0518-418333) Bestuurslid Omnibus en werknemer bij Interzorg

Email: deboerjanet@hetnet.nl / jadeboer@interzorg-ferwert.nl

Korte beschrijving

De Omnibus is een 8-persoonsbus die door vrijwilligers wordt gereden. Dit initiatief is ontstaan door een combinatie van meerdere wensen:

- Bij Dorpsbelang Burdaard – Jislum e.o. kwamen geregeld verzoeken binnen of er ook regulier openbaar vervoer zou kunnen komen nadat de buurtbus enkele jaren geleden was komen te vervallen.
- Interzorg in Ferwert kreeg te maken met steeds hogere kosten voor het vervoer van de cliënten voor de dagbesteding. De cliënten worden van huis gehaald en naar de dagbesteding in Woonzorgcentrum Foswert gebracht. 's Middags worden zij weer thuisgebracht.
- Vanuit Wânswert kwam de behoefte om een schoolbus te laten rijden om de kinderen in de herfst en winter naar de basisschool in Burdaard te brengen.

Met de Omnibus kan aan al deze wensen worden voldaan. Dorpsbelang Burdaard – Jislum e.o. heeft daarom in 2012 het initiatief genomen om dit vervoer op te zetten. De Omnibus is mede mogelijk gemaakt door een financiële bijdrage van de Provincie Fryslân.

Karakteristieken

Organisatie: Stichting de Omnibus is opgericht in 2012 en wordt geleid door een bestuur bestaande uit 5 personen (met name vanuit het Dorpsbelang of Interzorg). De Omnibus wordt nu gereden door 15 chauffeurs die dit vrijwillig doen. Er zijn geen betaalde krachten bij Stichting De Omnibus.

Doelgroep: scholieren, ouderen en bezoekers van het multifunctioneel centrum kunnen gebruik maken van de Omnibus. De bus rijdt tussen Burdaard en de OV-halte Stiennendaam / Steenendam zodat de overstap op het reguliere OV gemaakt kan worden. Scholieren (tussen 4 en 12 jaar) maken hier gebruik van om naar de basisschool te gaan. Ouderen maken er gebruik van om naar hun dagbesteding te gaan of om bij een OV-halte te komen en anderen maken er gebruik van om bij het multifunctioneel centrum te komen.

Materieel en bediening: de stichting De Omnibus rijdt met één busje. Dit busje heeft rolstoelvoorzieningen en de stichting heeft de ambitie om dit busje te kopen. De Omnibus rijdt volgens een vaste dienstregeling van maandag tot en met vrijdag rond de ochtendspits, de lunchtijd en de avondspits. De dienstregeling is in overleg met de provincie opgesteld en sluit bij OV-halte Stiennendaam aan op het reguliere OV. Tussendoor rijdt de Omnibus op maandag, woensdag en vrijdag de ritten voor de naar en van de dagbesteding(en).

Aanvraag ritten: niet van toepassing.

Vervoersomvang: gemiddeld rijden er 2 personen per rit mee. Bij ritten naar de dagbesteding gaat het om 5 à 6 personen per rit.

Financiering: om gebruik te maken van de Omnibus moet men een reisbewijs hebben. Dit kan een kaartje zijn (enkeltje, 10-ritten kaart of een maandabonnement).

Ook een indicatie van de dagverzorging inclusief vervoer is voldoende (dit wordt bepaald door de Centrale Indicatiestelling Zorg). Vanuit de AWBZ-subsidie geeft de zorginstelling Interzorg het benodigde deel door aan de stichting de Omnibus.

In overleg met de gemeente is een beroep gedaan op een opstartsubsidie van de Provincie Fryslan (tekortensubsidie). Hiermee is een busje gehuurd en een begroting gemaakt. Na 2 jaar moet de stichting zelfstandig kunnen draaien.

Praktijkervaringen

- De werving van vrijwilligers gebeurt via een vrijwilligerscentrale. De vrijwilligers moeten een verklaring van goed gedrag afgeven.
- Bij de opzet moest in korte tijd veel worden geregeld waarbij de overheid niet altijd even goed meewerkte, wat leidde tot (nog) meer tijdsdruk.
- De taxibranche is een voortdurend aandachtspunt. (In verband met oneerlijke concurrentie.)

(Toekomstige) rol overheid

De stichting hoopt zelfstandig te kunnen gaan draaien in de toekomst. Er is steun vanuit de gemeente en de gemeente heeft aangegeven dat de deur altijd open staat voor vragen of problemen. Daarnaast heeft de stichting de wens om het vervoer meer 'groen' te maken.

2.9 Regenboogschool Middelburg – Particulier scholierenvervoer

Contactpersoon: R. Bosscha (0118-629341) Directeur
Email: r.bosscha@gpown.nl / gbsregenboog@gpown.nl

Korte beschrijving

De Regenboogschool is een basisschool voor Gereformeerd onderwijs in Middelburg. Het is een streekschool voor leerlingen uit heel Walcheren. Het leerlingenvervoer voor de Regenboogschool is door de Schoolcommissie opgedragen aan De Stichting Schoolbus te Middelburg.

Het vervoer voor de Regenboogschool wordt door de Stichting Schoolbus verzorgd met vier 9-persoons- busjes die worden bestuurd door ouders/vrijwilligers. Het georganiseerde schoolvervoer is in principe bedoeld voor leerlingen van groep 1 t/m 6 die buiten Middelburg en buiten een straal van vier kilometer rond de school wonen. Als er plaatsen over zijn, mogen ook andere leerlingen mee. Om een objectieve toewijzing van de vrije plaatsen mogelijk te maken, moet een schriftelijk verzoek worden ingediend met opgave van redenen. Dit verslag wordt ingediend bij de vervoerscommissie. Van ouders wordt verwacht dat zij als vrijwilliger (af en toe) op een busje rijden of een ander vinden die dit wil doen.

Karakteristieken

Organisatie: het scholierenvervoer voor de gereformeerde Regenboogschool bestaat al 40 jaar. De Stichting Schoolbus te Middelburg organiseert dit vervoer met circa 20

ouders/vrijwilligers. Iedereen in bezit zijn van de vereiste rijvaardigheidspapieren en is een medische keuring vereist voor ouderen. Daarnaast zorgen twee leden van de vervoerscommissie voor de totale coördinatie. De Stichting Vervoerfonds Regenboog-school doet de financiële administratie.

Doelgroep: basisscholieren van groep 1 tot en met 6 (en als er plaats is in de bus ook groep 7 en 8) die buiten Middelburg wonen (verder dan 4 kilometer van de school). Scholieren van groep 7 en 8 kunnen meestal fietsen van en naar school.

Materieel en bediening: de Stichting bezit vier 8/9-persoonsbusjes. Vanwege de doelgroep zijn rolstoelvoorzieningen in de bus niet nodig. Het onderhoud van de voertuigen wordt door de stichting zelf ingepland en bekostigd. De Stichting heeft een WA + inzittendenverzekering voor alle busjes.

Het scholierenvervoer is afgestemd op de schooltijden: 's ochtends rijden ze om 8:45 en 's middags om 15:00. De scholieren die van het vervoer gebruik maken blijven tijdens de lunch op school.

Aanvraag ritten: niet van toepassing.

Vervoersomvang: de busjes zijn bijna altijd goed gevuld. Gemiddeld betekent dit dat er 20 kinderen per dag worden vervoerd. Op sommige momenten kan de vraag groter zijn dan het aanbod. Als achtervang kan de fiets fungeren: ouders brengen hun kind(eren) naar een centraal punt op de route vanwaar zij onder begeleiding van één ouder naar school fietsen.

Financiering: subsidie in het kader van het leerlingenvervoer wordt door ouders bij de gemeenten aangevraagd. De verkregen subsidies van gemeenten wanneer hier nog aanspraak op kan worden gemaakt, komen ten goede aan de Stichting Vervoerfonds Regenboogschool. Daarnaast stelt de schoolcommissie jaarlijks de hoogte van de bijdrage van de ouders vast. Momenteel is dit € 140,- per jaar voor alle ouders. Ouders waarvan de kinderen gebruik maken van de busjes, betalen (per gezin) € 22,50 meer. Dit is dus maximaal € 162,50 per jaar ongeacht het aantal kinderen dat per gezin gebruik maakt van de voorziening. Er zijn ook veel niet-ouders (kerkleden, opa's en oma's) die donateur zijn. Zij maken jaarlijks een bedrag(je) over voor het vervoersfonds.

Praktijkervaringen

- Doordat een beroep wordt gedaan op de ouders zelf, zijn er nog nooit grote problemen geweest met het aantal vrijwilligers. Enkele keren is de kring wat breder getrokken en is via de kerk een bericht geplaatst in het plaatselijke blaadje om nieuwe vrijwilligers te werven.
- Het zou kunnen gebeuren dat in de toekomst meer kinderen van het georganiseerde leerlingenvervoer gebruik willen maken. Bijvoorbeeld doordat er onverwacht nieuwe aanvragen / meldingen van kinderen voor onze school komen. Hierdoor lopen vraag en aanbod steeds vaker scheef waardoor niet aan alle verzoeken kan worden voldaan. Een extra busje is echter nog niet aan de orde.

(Toekomstige) rol overheid

Momenteel draait het schoolvervoer prima op een zelfstandige manier. Er is daarom tot op heden geen hulp nodig. Het in stand houden van de subsidie voor het leerlingenvervoer zou wel goed zijn om het voor alle ouders betaalbaar te houden. Echter, hun keuze voor deze specifieke school heeft consequenties en daar moeten zij dan ook mee kunnen leven.

Voor het in stand houden van de school en het schoolvervoer is het wenselijk dat er geen grens wordt gesteld aan de afstand die schoolkinderen mogen afleggen naar hun school. Wanneer een dergelijke regeling zou worden ingevoerd, beperkt dit het bereik van de school en moeten veel leerlingen op zoek naar een andere school.

2.10 Welzijn Scheveningen – Particuliere Vervoersdienst Scheveningen

Contactpersoon: Renee Kok (06-41067887) Coördinator

Email: renee.kok@welzijnscheveningen.nl

Korte beschrijving

De Particuliere Vervoersdienst Scheveningen is ontwikkeld om de vervoersmogelijkheden voor ouderen uit te breiden met hulp van mensen uit de directe omgeving. Het is bedoeld voor ritten naar familie of vrienden, voorzieningen of (incidenteel) het ziekenhuis. De vrijwillige chauffeurs rijden met de eigen auto. Zij zijn verbonden aan Welzijn Scheveningen en beschikken daardoor over een WA- en inzittendenverzekering.

Inwoners van het stadsdeel Scheveningen, ouder dan 60 jaar, mogen gebruik maken van de vervoersdienst als zij om gezondheids- of mobiliteitsredenen geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer of andere vervoersvoorzieningen.

Karakteristieken

Organisatie: in 2011 is de particuliere vervoersdienst als onderdeel van Welzijn Scheveningen opgericht, gebaseerd op de ervaringen met een soortelijke 30-jaar oude vervoersdienst in een ander stadsdeel. De Particuliere Vervoersdienst Scheveningen wordt ondersteund door 30 vrijwilligers: 25 chauffeurs en 5 personen op de telefooncentrale. Daarnaast is de coördinator een betaalde kracht (0,2 fte).

Doelgroep: kwetsbare senioren in het stadsdeel Scheveningen zonder dat daarbij harde voorwaarden worden gesteld. De organisatie staat open voor de ouderen die ze helpen en de leeftijdsgrens van 60 jaar is dan ook geen harde grens. De vrijwilligers voelen zich hier goed bij en het gebruik van de dienst is gebaseerd op fair-use: alleen de mensen die het echt nodig hebben worden geholpen. De personen die gebruik willen maken van de vervoersdienst kunnen zich aanmelden waarna er een intakegesprek volgt om vast te stellen of er echt een mobiliteitsprobleem is en of begeleiding nodig/gewenst is.

Materieel en bediening: de vrijwilligers rijden met hun eigen auto. Meerdere vrijwilligers kunnen personen in een rolstoel vervoeren. Er wordt op aanvraag gereden.

Ouderen kunnen in principe alle dagen gehaald en gebracht worden, ook in de weekeinden en 's avond, wel afhankelijk van de bereidheid /mogelijkheden van de vrijwilligers chauffeurs.

Aanvraag ritten: ritten kunnen aangevraagd worden door contact op te nemen met de telefooncentrale op werkdagen tussen 9:00 en 11:00 uur.

Vervoersomvang: op dit moment zijn er 330 leden (eind 2011 waren dit er nog maar 90). Met het huidige aantal leden worden er ongeveer 300 ritten per maand gereden.

Financiering: het lidmaatschap kost 10 euro per jaar. Daarnaast wordt een kilometer-vergoeding gevraagd en, indien van toepassing, een vergoeding voor het parkeergeld. Binnen het stadsdeel betalen de deelnemers 3 euro voor een enkele reis en 5 euro voor een retourtje. Buiten het stadsdeel betalen de deelnemers 40 cent per kilometer. Voor de opstart van het project zijn subsidies bij verschillende fondsen aangevraagd. Inmiddels valt de vervoersdienst onder de verantwoordelijkheid van een ouderenadviseur die uit onze reguliere subsidie betaald wordt. De vervoersdienst ontvangt hiervoor geen extra (WMO of AWBZ) subsidie.

Praktijkervaringen

- Vrijwilligers worden geworven via een vacature. Deze worden via de vacaturebank voor vrijwilligers van PEP Den Haag (participatie emancipatie professionals) verspreid. Het stadsdeel Scheveningen staat bekend om het hoge aantal vrijwilligers in de gemeente. Er zijn 350 vrijwilligers verbonden aan Welzijn Scheveningen die ook specifiek alleen in Scheveningen willen werken. Nieuwe vrijwilligers krijgen een uitgebreid intakegesprek, moeten uiteraard een geldig rijbewijs hebben en een VOG (Verklaring Omtrent Gedrag). De vervoersdienst is verder voornemens om voornamelijk de oudere vrijwilligers toch ook voor een BROEM-test te vragen.
- Het is belangrijk om ritten goed te verdelen en in te plannen, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de tevredenheid van de vrijwilligers. Zij bieden hun vrije tijd aan en willen graag voor ritten worden ingezet. Soms levert de verdeling van de ritten problemen op.
- Er zijn geen problemen met de taxi-branche of –wet. Artikel 2.4 van de wet personenvervoer 2000 bepaalt dat vervoer, tegen een tarief van niet hoger dan de materiële kosten, buiten de werkingssfeer van de wet valt.

(Toekomstige) rol overheid

Op dit moment gaat het goed met de Particuliere Vervoersdienst Scheveningen. De ambitie is om nog meer mensen te helpen en dus uit te breiden: meer senioren én vrijwilligers. Dit betekent dat er meer tijd geïnvesteerd moet worden in het werven en begeleiden van de vrijwilligers. Ook heeft uitbreiding gevolgen voor de benodigde personele inzet (uren ouderenadviseur). Hier zouden sponsors of de overheid kunnen bijstaan zodat er mankracht aangesteld kan worden. De overheid moet echter niet proberen dit systeem van Welzijn Scheveningen breder te trekken naar de gehele gemeente Den Haag. Welzijn Scheveningen is voor mensen uit Scheveningen en door mensen uit Scheveningen, en zo willen ze dat graag houden.

De vervoersdienst wordt inmiddels ook in andere stadsdelen/gemeenten opgezet. Dit gebeurt echter niet onder verantwoordelijkheid van Welzijn Scheveningen. Zij worden alleen gesubsidieerd voor het stadsdeel Scheveningen.

2.11 Stichting Stade – BoodschappenPlusBus Utrecht

Contactpersoon: Marga Suvaal (030-2361793) Teamleider van o.a. de PlusBus
Email: m.suvaal@stichtingstade.nl

Korte beschrijving

Samen op stap naar een winkelcentrum, een tuincentrum of een dagje uit: dat kan met de BoodschappenPlusBus. De bus is bedoeld voor mensen die door ouderdom of een (lichamelijke) beperking niet meer zelfstandig boodschappen kunnen doen. De BoodschappenPlusBus wordt gereden door vrijwilligers en verzorgt deur tot deur vervoer. De chauffeurs worden getraind en begeleid door de Stichting Stade en kunnen helpen met de rolstoel of het dragen van de boodschappen. Dagelijks verzorgt de BoodschappenPlusBus het vervoer naar bepaalde (van tevoren bekend gemaakte) activiteiten. Dit kan boodschappen doen zijn, maar ook een dagje naar de Keukenhof.

Het project is een initiatief van het Nationaal Ouderenfonds en wordt gesubsidieerd door de gemeente Utrecht.

Karakteristieken

Organisatie: op verzoek van het Nationaal Ouderenfonds is de Stichting Stade in 2009 de BoodschappenPlusBus gestart. In totaal zijn er 10 vrijwillige chauffeurs en 20 andere vrijwilligers (administratie, planning, telefoon etcetera). De eindverantwoording ligt bij de teamleider van de Stichting Stade en is binnen dit initiatief één van de weinige betaalde krachten.

Doelgroep: ouderen, chronisch zieken, gehandicapten en mensen die door andere beperkingen niet zelfstandig kunnen reizen. Het vervoeren van deze minder mobiele personen en sociaal kwetsbare mensen moet ervoor zorgen dat ze niet in sociaal isolement terecht komen. Mensen hoeven zich alleen maar in te schrijven en kunnen zich daarna aanmelden voor de verschillende mogelijkheden als boodschappen doen, activiteiten ondernemen of nieuwe mensen leren kennen.

Materieel en bediening: de BoodschappenPlusBus in Utrecht bestaat uit twee busjes. Deze worden geleased. Eén van deze twee bussen heeft de mogelijkheid om mensen in een rolstoel te vervoeren. Ritten worden, gekoppeld aan bepaalde activiteiten, van tevoren gepland. De ritten vinden op alle dagen plaats, maar meestal in de week, soms ook in de weekenden. De tijd van de rit staat daarom ook nooit vast en is afhankelijk van de aanvraag of activiteit waarvoor de rit is.

Aanvraag ritten: ingeschreven mensen ontvangen een boekje waar de activiteiten worden vermeld waarvoor iedereen zich kan aanmelden. Daartoe kunnen ze op werkdagen tussen 10:00 en 16:00 uur bellen met de BoodschappenPlusBus.

Vervoersomvang: momenteel staan circa 800 deelnemers ingeschreven, waarvan er circa 350 ook daadwerkelijk (meerdere keren per jaar) meegaan met de verschillende activiteiten.

Financiering: De kosten van de BooschappenPlusBus bedragen € 3,50 per rit binnen de stad Utrecht. Ritten buiten de stad en verder, zijn duurder. Bij activiteiten wordt ook een vergoeding voor bijvoorbeeld de entree gevraagd.

De gemeente Utrecht geeft de BooschappenPlusBus een subsidie vanuit de AWBZ. Met deze financiële middelen wordt de exploitatie van de bus, de uren voor de consulent, scholing voor de vrijwilligers en het uitje voor vrijwilligers, betaald. Het Nationaal Ouderenfonds betaalt de lease van de bussen en het gebruik van een digitaal programma voor het plannen van de ritten en de registratie van alle inschrijvingen en aanmeldingen. Ook zijn er incidenteel bijdragen van sponsoren.

Praktijkervaringen

- Nieuwe vrijwilligers starten met een uitgebreid intakegesprek en ze moeten een betrouwbaarheidsverklaring invullen. Ook wordt een rij-test afgenomen met aandacht voor het comfort van de inzittenden. Deze rij-test is door de stichting zelf opgezet en wordt afgenomen door een eigen instructeur (één van de meest ervaren chauffeurs). De werving van vrijwilligers was in het begin lastig. Door het achterlaten van berichten op websites en in de lokale kranten, naast de mond-op-mond-reclame, zijn uiteindelijk voldoende vrijwilligers gevonden.
- Voor het goed laten draaien van de BooschappenPlusBus was het heel belangrijk om voldoende bekendheid te krijgen. Hiervoor heeft de organisatie veel gedaan aan PR via media en bekendheid creëren via ouderenconsulenten en dergelijken.
- Verzekeringen worden geregeld door het Nationaal Ouderenfonds.
- Er is geen enkel probleem met de taxibranche. Een taxi-onderneming heeft zelfs gesponsord vervoer geregeld voor het kerstdiner bij Van der Valk.
- Voor de bussen is na veel overleg en discussie één invalidekaart verkregen. Het is er echter maar één, terwijl er twee bussen zijn. Dit zorgt voor problemen en is tekenend voor de bureaucratie waardoor dergelijke processen soms moeizaam verlopen.

(Toekomstige) rol overheid

De BooschappenPlusBus draait goed en heeft niet veel hulp nodig op dit moment. Financiën blijven echter altijd een belangrijk aandachtspunt. Het is wenselijk dat de coördinatie-uren van de consulent blijven bestaan, maar dit is tegelijkertijd afhankelijk van de subsidie die de Stichting Stade ontvangt van de gemeente Utrecht. De overheid zou daarnaast ook kunnen helpen door te voorzien in voldoende geld voor het vervangen van de bussen. Ten derde zou het onwenselijk zijn als de overheid de verkeersboetes (parkeren en snelheid) nog meer verhoogt en de bijdrage aan de stichting verlaagt. Dit zou betekenen dat de doelgroep een hogere eigen bijdrage moet gaan betalen maar dat is vaak niet of zeer beperkt mogelijk.

3. Belangrijkste conclusies

Een relatief klein onderzoek heeft opgeleverd dat er heel veel kleinschalige initiatieven plaatsvinden. Het merendeel doet dit het liefst met zo weinig mogelijk overheidsbemoeienis. Men wil vrijheid in handelen. Zowel bij het vervoer (chauffeurs kunnen of vrijwillig aanmelden). Varieert van BROEM-rit tot gezondheidsverklaring of verklaring goed gedrag), het vervoeren (zelf doelgroepen bepalen), de organisatie (vaak een stichtings-verenigingsvorm) als het materieel (geen blauw kenteken).

Het blijkt wel lastig om sponsors te vinden. Financiële hulp van de overheid is dan welkom maar wel zonder voorwaarden. Tot nu toe hebben zich nog nauwelijks problemen voorgedaan met de zittende vervoerders. Dit kan mogelijk anders worden wanneer systemen opschalen.

.....

.....

Bijlagen

Bijlage 1: Groslijst particuliere initiatieven

.....

.....

Totaaloverzicht particuliere initiatieven in het personenvervoer

Provincie Noord-Holland												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
1	Hoorn City Tours	Bram Stam (lokale ondernemer)	Gemeente Hoorn	(toeristen)vervoer en tour door de historische binnenstad	toeristen maar ook bezoekers (winkelend publiek) van de binnenstad	Vergunning afgegeven / mogelijk gemaakt		Hoorn City Tours geeft u een drie kwartier durende rondrit in milieuvriendelijke, elektrisch aangedreven shuttlebusjes door de historie van Hoorn.				www.hoorncitytours.nl
2	Belbus Hollands Kroon	Vrijwilligers	Gemeente Hollands Kroon	Inwoners van kleine kernen de voorzieningen laten bereiken.	De belbus biedt voor inwoners die geen auto hebben de mogelijkheid om te reizen binnen de gemeente.	Gemeente Hollandse Kroon voorziet in morele en financiële steun.	Opgericht op 8 juni 2010. Sinds 1 mei 2012 zijn we bezig met het proefproject in Hollands Kroon	De belbus is van en voor alle inwoners van Hollands Kroon en brengt hen van deur tot deur binnen Hollands Kroon en verder naar Schagen, Heerhugowaard en de ziekenhuizen in Hoorn, Alkmaar en Den Helder. De belbus behoort tot besloten vervoer.				http://belbusnoordkop.nl/
3	Particulier vervoer Pluspunt Zandvoort	Pluspunt - Welzijn-organisatie voor Zandvoort	Zandvoort	Vervoeren van minder mobiele personen.	Dit vervoer is bedoeld voor personen die moeilijk of geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, de Belbus of de OV-Taxi.	Onbekend		Pluspunt heeft een groot aantal vrijwilligers in haar bestand die personen met hun eigen auto naar verschillende bestemmingen vervoert. In de meeste gevallen zijn dit ritten naar een arts of tandarts, maar voor een bezoek aan één van de kleinkinderen die gaat trouwen, kunt u ook een beroep op ons doen.				http://www.pluspuntzandvoort.nl/dienstverlening/vrijwilligers_vervoer
4	Net-Werk vrijwilligersvervoer	Net-Werk Vrijwilligershulp	Kennemerland	Vervoeren van minder mobiele personen.	Minder mobiele personen uit de gemeenten in Kennemerland.	Onbekend		Vrijwilligers verzorgen het vervoer van cliënten meestal met hun eigen auto.				http://www.vrijwilligershulp.nl/hulpvragers_vervoer.html
5	Stichting Vrijwilligersvervoer Zaanstreek zoekt hulp	Stichting Vrijwilligersvervoer Zaanstreek e.o.	Zaanstreek	Alternatief voor het bestaande aanvullend openbaar vervoer (AOV, voorheen WVG-vervoer)	Het vervoer is bestemd voor mensen met een beperking, die geen eigen vervoer hebben en die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer om naar het ziekenhuis, de huisarts, het theater of buurtcentrum te gaan.	Geen	2009	Dit vervoer is opgezet als alternatief voor het bestaande aanvullend openbaar vervoer (AOV, voorheen WVG-vervoer), dat door verschillende oorzaken niet altijd aan de wensen van de klanten kan voldoen. De Stichting is in 2009 met steun van Evean Zorg opgezet als klantvriendelijk alternatief voor het reguliere AOV (Aanvullend Openbaar Vervoer). De Stichting onderscheidt zich in: •Leveren van maatwerk •Klantvriendelijk •Comfortabel •Op tijd gehaald en gebracht worden •Vervoer van deur-tot-deur Ons motto is: "Vervoer, een medicijn om de deur uit te komen"	Karel van Leeuwen (bestuurslid)	karelvanleeuwen@planet.nl	070-6873647	http://www.zaanstreekvervoer.nl/
6	Vrijwilligersvervoer Stichting Welzijn	Stichting Welzijn Heiloo	Gemeente Heiloo	Vervoeren van minder mobiele personen met particuliere auto's of buurtbus	Minder mobiele personen zonder vervoer.	Geen		Het gaat hier om een groep vrijwilligers, die met eigen auto en voor eigen rekening en verantwoordelijkheid op vrijwillige basis tegen een onkostenvergoeding (van de aanvragers) ouderen vervoeren.				http://www.welzijnheiloo.nl/index.php/diensten/vervoer/vrijwilligersvervoer
7	HugoHopper Vervoersvereniging Heerhugowaard	Vervoersvereniging Heerhugowaard	Heerhugowaard	Voorzien in social vervoer (ritjes naar de markt, het winkelcentrum, familie en vrienden, de soos enzovoort) in Heerhugowaard.	Elke officiële inwoner van Heerhugowaard mag lid worden van de Vervoersvereniging.	Initiatief en jaarlijkse subsidie.	2010	Uit onderzoek bleek dat het zogenaamde sociale vervoer (ritjes naar de markt, het winkelcentrum, familie en vrienden, de soos enzovoort) nog onvoldoende geregeld was in Heerhugowaard. Om te zorgen dat zoveel mogelijk inwoners zelfredzaam blijven en onafhankelijk zijn van de gunsten van familie en vrienden of een taxi, heeft de gemeente Heerhugowaard het initiatief genomen tot het opzetten van de HugoHopper.	Jos te Rielen (coördinator)	gm.te.riele@quicknet.nl	072-5767215	http://www.hugohopper.nl/ http://www.vvdheerhugowaard.nl/actueel_5230/34632/
8	Stichting Vrijwilligersvervoer IJmond	Stichting Vrijwilligersvervoer IJmond	Heemskerk	Dit vervoer is bedoeld voor recreatieve en sociale bestemmingen	De stichting vervoert personen die door hun handicap geen gebruik kunnen maken van eigen of openbaar vervoer.	Geen						http://www.truckservicejager.nl/acties-nieuws/nieuws/85-nieuwe-rolstoelbus-voor-vrijwilligersvervoer-ijmond.html

Provincie Zuid-Holland												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
9	Stichting Stadsparkeerplan Leiden	Chris Verplancke e.a. / non-profit private Stichting Stadsparkeerplan Leiden (SSL)	Leiden	De bereikbaarheid van de historische binnenstad te optimaliseren met behoud van de leefbaarheid. SSL doet dit door uitbreiding van de parkeergelegenheid aan de randen van de stad te bevorderen en realiseren.	De SSL heeft met de afwikkeling van 180.000 auto's per jaar, plus aanvullend vervoer van bijna 400.000 personen, een van de succesvolste transferia van Nederland.	Positief tav initiatief	1995	De non-profit private Stichting Stadsparkeerplan Leiden (SSL), exploiteert sedert 1995 haar betaalde Park & Ride stadsparkeerterrein aan de Haagweg. De SSL vervoert parkeerders met haar cityshuttles gratis van het parkeerterrein aan de rand van het historische centrum naar alle plekken naar keuze in het Leidse centrum.	Chris Th. Verplancke	info@stadsparkeerplan.nl	071-5120071	http://stadsparkeerplan.com Duurzaam Mobiliteitscentrum Leiden, Haagweg 8, 2311 AA Leiden
10	Particuliere buurtbus Ridderkerk	Stichting Rijsoord Bereikbaar	Ridderkerk	De Stichting Rijsoord Bereikbaar werd opgericht om een buurtbus te laten rijden.	Reizigers tussen Rijsoord en Ridderkerk centrum.	Ridderkerk steunt de buurtbus financieel, ook de stadsregio draagt iets bij.	2004	Ca. 8 jaar geleden is een particulier initiatief gestart om in Ridderkerk de openbaar vervoersrelatie tussen de wijk Rijsoord en Ridderkerk-centrum te herstellen. Het regulier openbaar vervoer op die relatie was door bezuinigingen n.l. verloren gegaan. De stadsregio biedt tot op heden ruimte in haar concessie om dit type vervoer te laten rijden.	H.P. van den Berge (Gemeente Ridderkerk)		0180-451460 / 06-53299061	
11	Vervoer over water voor personeel Van Oord	Van Oord	Brienoord corridor	Vervoer via water organiseren voor personeel en bezoekers naar het nieuwe kantoor.	Personeel en bezoekers van Van Oord.	Klein, ik dacht dat we alleen betrokken zijn bij de aanleg van een parkeerterrein op de linker maasoever.			Michiel Couperus / Esra Broekhof (Gem Rotterdam) stuurde mail	m.couperus@rotterdam.nl	010- 489 6721	
12	Tuk-tuks in Feijenoord, Overschie, op Zuid en in Capelle.	o.a. Supermarkt Jumbo	Kralingen, Overschie, op Zuid en in Capelle.	Het doel (en de doelgroepen) van alle projecten van stichting Flex is: - Rotterdamse werkzoekenden aan een betaalde baan helpen, - Sociaal isolement van Rotterdammers verminderen door aanbieden van goedkoop elektrisch vervoer, - Het verbeteren van de luchtkwaliteit in Rotterdam, - Inwoners van Rotterdam kennis laten maken met elektrisch mobiliteit, - Lokale middenstand ondersteunen door klanten te brengen en te halen, - Ervaring opdoen met alle aspecten van grootschalig elektrisch rijden		Deelgemeente Overschie is partner.			Esra Broekhof (Gem Rotterdam)	em.broekhof@rotterdam.nl	(010) 489 3629	www.flexvervoer.nl
13	Woej vrijwilligers vervoersdienst	Welzijn Oud en Jong	Leidschendam - Voorburg	Het vervoer is in eerste plaats voor sociale en recreatieve uitstapjes, zoals een bezoek aan vrienden en familie of aan Leidsenhage of het wijkcentrum.	Deze dienst is speciaal voor oudere en gehandicapte inwoners uit Leidschendam-Voorburg en biedt vervoer binnen Leidschendam, Voorburg en Stompwijk.	Subsidie		De vervoersdienst bestaat uit: Particulier vervoer, Individueel & groeps busvervoer, Winkelbus Leidschendam, en Winkelbus Voorburg.	Huib Kwint (coördinator particulier vervoer) en Rob Stegers (coördinator rolstoelvervoer)	huib.kwint@woej.nl en rob.steegers@woej.nl	Huib Kwint (070-3209203) en Rob Stegers (070-3018784)	http://www.woej.nl/nl/page/vervoer_home
14	Meldpunt Vrijwilligersvervoer ziekenhuizen	Stichting Meldpunt Krimpen aan de IJssel	Krimpen aan de IJssel	Het is bedoeld voor afspraken in een ziekenhuis in de regio voor een controle of behandeling.	Het ziekenhuisvervoer is bedoeld voor iedereen die zelf geen auto rijdt, zich geen taxi kan veroorloven en geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer.	Onbekend		Het vrijwillige ziekenhuisvervoer is een dienst van het Meldpunt en wordt uitgevoerd door de vrijwilligers van het UVV. Het is bedoeld voor afspraken in een ziekenhuis in de regio voor een controle of behandeling. Vrijwillige chauffeurs brengen en halen mensen op de afgesproken tijd van en naar het ziekenhuis.				http://www.meldpunt-ck.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=152&Itemid=161
15	NH Leeuwenhorst Express	Onduidelijk. Lijkt het bedrijventerrein Leeuwenhorst te zijn.	Leiden	Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerrein	Vervoer voor bezoekers van bedrijventerrein	Onbekend		Pendeldienst tussen NH Leeuwenhorst en Leiden CS				http://cfoday.nl/pages/route_leeuwenhorst
16	SSO Vrijwillig Vervoer	Stichting Samenleving Oud-Beijerland	Gemeente Oud-Beijerland	Bedoeld voor bezoek aan familie of vrienden, een ziekenhuisafpraak, maar ook een bezoek aan de markt.	55-plussers en mensen met een beperking die in Oud-Beijerland wonen en naar een plek buiten de gemeentegrenzen van Oud-Beijerland (max 50 km) vervoerd willen worden, of andersom.	Onbekend						http://www.ssobl.nl/Opbouwwerk/Vrijwillig_Vervoer.aspx

Provincie Friesland												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
17	De Omnibus	Plaatselijk Dorps-belang Burdaard / Interzorg	Burdaard	Kleinschalig vervoer	Scholieren (bao en vo), Ouderen (dagbesteding), Bezoekers MFC (MultiFunctioneelCentrum)	Meedenken in de opzet; tekortensubsidie voor 2 jaar.	2012	Initiatief ontstaan vanuit meerdere wensen: opvullen gat na wegvallen buurtbus, hogere kosten van vervoer naar dagbesteding en scholierenvervoer	Janet de Boer	deboerjanet@hetnet.nl/jadeboer@interzorg-ferwert.nl	0518-418333	http://www.burdaard.nl/omnibus.php
18	Pak de PlusBus	Stichting Sociaal Cultureel Vervoer Opsterland	Opsterland	De PlusBus is een nieuw initiatief voor sociale en culturele uitstapjes.	Speciaal voor inwoners van Opsterland van 60 jaar en ouder die minder goed van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken en voor gehandicapten van alle leeftijden.	Financiële bijdrage gemeente Opsterland e.a., zie overige informatie.		De PlusBus vervoert van deur tot deur. Bovendien brengt de PlusBus u naar de stations van Heerenveen en Drachten. Ook voor een ziekenbezoek aan de verpleeghuizen en ziekenhuizen in beide plaatsen belt u de PlusBus. Eén PlusBus is speciaal uitgerust met een liftinstallatie.				Financieel is de PlusBus mogelijk gemaakt door de gemeente Opsterland, de EU op grond van de kaderverordening Plattelands-ontwikkeling, RCOAK, Stichting van Teijens Fundatie, VSB fonds, Fundatie van den Santheuvel Sobbe, Maria Fonds, St. Sluyterman van Loo, Cornelia Stichting, SKAN fonds, Nationaal Fonds Ouderenhulp en Rabobank. http://www.pakdeplusbus.nl/begunstiger.html
19	Friese Wouden Haersmahiem: Vervoer dagopvang	Friese Wouden Haersmahiem	Regio Buitenpost	Clënten dagopvang	Ouderen	Onbekend		Vier dagen per week worden ouderen door vrijwilligers thuis opgehaald en naar de dagopvang gebracht.				
20	Friese Wouden Haersmahiem & Raderwerk: Vervoer naar zwembad	Friese Wouden Haersmahiem	Haersmahiem-zwembad	Bewoners Haersmahiem	Ouderen	Onbekend		In opdracht van Haersmahiem brengen cliënten van Raderwerk bewoners van Haersmahiem naar het zwembad.				
21	Raderwerk: WMO vervoer voor personen zonder taxipas	Gemeente Achtkarspelen	Regio	Iedereen met een WMO-indicatie zonder taxipas	Ouderen	Subsidie		In opdracht van de gemeente voert Raderwerk het WMO-vervoer uit voor personen zonder taxipas.				
22	Buurtbus	Gemeente Achtkarspelen	Gemeente Achtkarspelen	nvt	Iedereen	Subsidie		Buurtbus, rijdt een niet-rendabele lijn volgens een vaste dienstregeling met een Qbus-bus. Lijn 101 rijdt van Buitenpost, via Gerkesklooster, Stroobos en Lutjegast naar Grootegast. Op de terugroute worden na Buitenpost ook Twijzel en Twijzelerheide aangedaan. De lijn wordt bemand door mensen van Raderwerk, Werk & Activering-scentrum.				
23	Regiotaxi	Gemeente Achtkarspelen	Achtkarspelen	Mensen zonder WMO/AwbZ indicatie	Iedereen	Subsidie		De gemeente subsidieert vervoer in de regio.				
24	Zorggroep Pasana Talmahûs: Vervoer dagopvang	Zorggroep Pasana Talmahûs	Gemeenten Dantumadeel, Kol-lumerland, T-diel en Leeuwarden	Clënten dagopvang	Ouderen	Onbekend		Vervoer van en naar de dagopvang van dementerende ouderen				
25	Zorggroep Pasana Talmahûs: Bewonersbus	Stichting Vrienden van Talmahûs	Regio NO-Fryslân, straal 50 km.	Clënten	Ouderen	Onbekend		Vervoer van dementerende ouderen naar familie en tijdens uitjes.				
26	Pierelijn	Gemeente Ameland en Zorggroep Pasana Sionsberg	Holwerd-Dokkum	Vooraf gericht op Amelanders die de Sionsberg bezoeken	Iedereen	Onbekend		De gemeente Ameland en de Sionsberg willen een directe verbinding tussen de boot in Holwerd en de Sionsberg bewerkstelligen.				
27	Friese Wouden Brugchelencamp: Vervoer dagopvang	Friese Wouden Brugchelencamp	Regio Westereen	Clënten dagopvang	Ouderen met een beperking	Onbekend		Vrijwilligers rijden ouderen met een indicatie naar de dagopvang				
28	Buren Hulp Dienst: Vervoer 'buren' naar bijv. ziekenhuis	Ferieniging Doarps-belang Westereen, Gemeente Dantumadiel en Stichting Welzijn Het Bolwerk	Regio	nvt	Iedereen	Onbekend		Mensen die zelf een bepaalde actie niet kunnen ondernemen kunnen voor kleine klusjes een vrijwilliger inschakelen. Dit kan ook voor het vervoer, bijvoorbeeld van en naar de dokter of het ziekenhuis.				
29	Hervormde kerk Driezum: vervoer gemeenteleden naar zondagsdienst	Hervormde kerk Driezum	Kollum, Zwaagwesteinde, Driezum	nvt	Iedereen	Onbekend		Een groep vrijwilligers haalt ouderen en mensen zonder eigen vervoer zondags op om naar de dienst te gaan.				
30	Vervoer leerlingen reformatorisch onderwijs Dokkum-Kampen	Stichting SOROF	Damwoude-Kampen	Leerlingen van de Pieter Zandt School voor VO in Kampen	Scholieren	Onbekend		Elke schooldag worden 60 leerlingen uit Noord-Friesland naar Kampen gebracht				
31	Zorggroep Pasana Waadwente: Vervoer dagbehandeling	Zorggroep Pasana Dongeraheem	Regio Dokkum	Clënten dagopvang	Ouderen met een beperking	Onbekend		Vrijwilligers rijden cliënten van Zorggroep Pasana locatie Dongeraheem van huis naar de dagopvang en terug.				
32	Zorggroep Pasana Dongeraheem: Vervoer dagbehandeling	Zorggroep Pasana Waadwente	Regio Dokkum	Clënten dagopvang	Ouderen met een beperking	Onbekend		Vrijwilligers rijden cliënten van Zorggroep Pasana locatie Waadwente van huis naar de dagopvang en terug.				
33	Zorggroep Pasana De Skûle: Vervoer dagopvang	Zorggroep Pasana De Skûle	Regio Metslawier	Clënten dagopvang	Ouderen met een beperking	Onbekend		Vrijwilligers rijden cliënten van Zorggroep Pasana locatie De Skûle van huis naar de dagopvang en terug.				
34	Zorggroep Pasana De Spiker: Vervoer dagopvang	Zorggroep Pasana De Spiker	Regio Ternaard	Clënten dagopvang	Ouderen met een beperking	Onbekend		Vrijwilligers rijden cliënten van Zorggroep Pasana locatie De Spiker van huis naar de dagopvang en terug.				
35	Stichting Welzijn Het Bolwerk: Vervoer naar activiteiten	Stichting Welzijn Het Bolwerk	Dokkum	Ouderen die activiteiten in Het Bolwerk bezoeken	Ouderen	Onbekend		Vrijwilligers halen en brengen ouderen naar activiteiten in Het Bolwerk.				
36	Buren Hulp Dienst: Vervoer 'buren' naar bijv. ziekenhuis	Inwoners van dorpen in Dongeradeel	Regio	nvt	Iedereen	Onbekend		Mensen die zelf een bepaalde actie niet kunnen ondernemen kunnen voor kleine klusjes een vrijwilliger inschakelen. Dit kan ook voor het vervoer, bijvoorbeeld van en naar de dokter of het ziekenhuis.				
37	Talant: Vervoer cliënten naar zwembad	Talant/Vrijwilliger	Dokkum	Clënten Talant op locatie Aalscholver	Mensen met een verstandelijke beperking	Onbekend		Een vrijwilliger rijdt op maandagavond verschillende cliënten naar en van het zwembad in Dokkum. De auto waarmee dit gebeurt is in het bezit van de cliënten.				
38	Kleinschalig vervoer Ferwerderadiel - pilot Burdaard	Dorpsbelang Burdaard		Met name scholieren, ouderen	Iedereen	Onbekend						
39	PKN Burdaard: vervoer gemeentelid naar zondagsdienst	PKN Burdaard	Burdaard	Ouderen (met een beperking) die niet meer zelfstandig naar de kerkdienst kunnen komen.	Ouderen	Onbekend		Elke zondag wordt één gemeentelid uit een verzorgingshuis 4 km van de kerk door vrijwilligers opgehaald en thuisgebracht.				
40	Stichting Aktivo: vervoer verstandelijk beperkte sporters	Stichting Aktivo	Kollum, Buitenpost, Westereen	Leden Aktivo	Mensen met een verstandelijke beperking	Onbekend		Twee keer per week worden sporters met een verstandelijke beperking naar zwemmen en gymnastiek gebracht.				
41	Kerkvervoer	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend		Onbekend				
42	Noorderbreedte Meckamastate: Vervoer dagopvang	Stichting Vrienden van Meckamastate	Regio rond Meckamastate.	Clënten dagopvang	Ouderen	Onbekend		De Stichting Vrienden van de Meckamastate hebben een rolstoelbus aangeschaft. Zij vervoeren ouderen van en naar de dagopvang. Daarnaast kunnen bewoners en anderen die gebruik maken van de Meckamastate op afroep vervoer aanvragen.				
43	Noorderbreedte Meckamastate: Vervoer op afroep	Stichting Vrienden van Meckamastate	Gemeente en daarbuiten.	Clënten Meckamastate	Ouderen	Onbekend		De Stichting Vrienden van de Meckamastate hebben een rolstoelbus aangeschaft. Bewoners en anderen die gebruik maken van de Meckamastate kunnen op afroep vervoer aanvragen naar bijv. ziekenhuis of familie.				
44	Talant: Vervoer van cliënten	Talant/Vrijwilliger	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend		Onbekend				
45	Zorgboerderij It Aventoer	Zorgboerderij	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend		Onbekend				

Provincie Friesland												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
46	Zorgboerderij Moai Seldsum	Zorgboerderij Moai Seldsum	Straal 50 km	Clïënten Zorgboerderij Moai Seldsum	Kinderen met een beperking	Onbekend		Kinderen met een beperking worden van school gehaald en naar de zorgboerderij gebracht. Ook worden kinderen weer naar huis gebracht.				
47	Friese Wouden Berchhiem: Seniorenvervoer T-Diel	Stichting Vrienden van Berchhiem	Friesland en kort daarbuiten	Clïënten Berchhiem	Ouderen	Subsidie		De stichting verzorgt het vervoer van cliënten van Nieuw Toutenburg en Berchhiem naar sociaal-culturele uitstapjes, ziekenhuisbezoek.				
48	Noorderbreedte Nieuw Toutenburg: Seniorenvervoer T-diel	Stichting Vrienden van Berchhiem en Bennemastate		Clïënten Nieuw Toutenburg	Ouderen	Subsidie		De bussen van de Stichting Vrienden van Berchhiem worden gebruikt voor vervoer van ouderen die in Nieuw Toutenburg wonen. De bussen zijn 7 dagen per week beschikbaar.				
49	Noorderbreedte Bennemastate: Seniorenvervoer T-diel	Gemeente Tytsjerksteradiel	De drie noordelijke provincies	Mensen die geen ander vervoer hebben	Ouderen	Subsidie		De stichting verzorgt het vervoer van ouderen in de gemeente die een sociaal-culturele activiteit willen bezoeken, zoals winkelen, familiebezoek, zieken(huis)bezoek.				
50	Noorderbreedte Bennemastate: Vervoer dagopvang	Stichting Vrienden van Bennemastate	Tytsjerksteradiel	Clïënten dagopvang	Ouderen	Subsidie		De Stichting verzorgt het WMO-vervoer van de clienten van de Bennemastate				
51	Skewiel Mobiel	Zorggroep Tellens, Skewiel Trynwâlden	Trynwâlden	nvt	Ouderen, Mensen met een beperking	Onbekend		Een elektrische auto die door vrijwilligers wordt gereden om ouderen op kleine afstanden door de Trynwâlden te vervoeren.				

Provincie Utrecht												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
52	Vervoer met Electrocars	Kids Lodge uit Houten	Gemeente Houten	Vervoeren van jongeren onder begeleiding en van minder mobiele personen.	Jongeren voor naschoolse opvang en ouderen die geen ander vervoer hebben.	Ontheffingverlener	t.a.v. jonge kinderen schooljaar 2010/2011. Voor wat betreft ouderen zie hierboven.	in het kader van naschoolse opvang verzorgen van vervoer van kinderen in de leeftijd van 4 tot 12 jaar van en naar basisscholen, kinderdagverblijven en sportaccommodaties/verenigingen in de gemeente Houten.		petra.van.ingen@houten.nl	030 – 639 21 29	http://www.kidslodge.nl/
53	Vrijwilligersvervoer van minder mobieleën - Plusgids Utrecht	Het Rode Kruis, Stichting Stade en vervoersdienst Portes	Utrecht	Vervoeren van minder mobiele personen.	Oudere, zieke of gehandicapte inwoners van de stad Utrecht	Onbekend		Het Rode Kruis Utrecht Midden heeft vervoersmogelijkheden, uitgevoerd door vrijwilligers die daarvoor zijn opgeleid. Een ambulance voor liggend vervoer en aangepaste busjes voor rolstoelvervoer rijden tegen een kilometervergoeding. Voor vervoer van groepen gehandicapten is er een touringcar met rolstoellift. Sociaal vervoer is er voor mensen die zelf geen vervoersmogelijkheden hebben. Het gaat hierbij om vervoer zonder medische indicatie, maar waar aangepast vervoer en begeleiding nodig is.				
54	BoodschappenPlusBus - Plusgids Utrecht	Stichting Stade	Utrecht	boodschappen doen, activiteiten ondernemen en nieuwe mensen leren kennen.	Ouderen, chronisch zieken, gehandicapten en mensen die door andere beperkingen niet zelfstandig er op uit kunnen gaan.	Subsidie.		Via de BoodschappenPlusbus kunt u boodschappen doen, activiteiten ondernemen en nieuwe mensen leren kennen. De chauffeur en de gastheer of -vrouw halen u thuis op en begeleiden u met bijvoorbeeld het dragen van de boodschappen of helpen met de rolstoel.	Marga Suvaal	m.suvaal@stichtingstade.nl	030-2361793	
55	Vrijwilligersvervoer Utrecht	Welzijnsorganisatie Portes	Utrecht	Vervoeren van ouderen naar ziekenhuis, activiteit, etc. met de eigen personenauto	Ouderen.	Onbekend						
56	Papendorp Express	Domus Medica, Caggemini, Atos, AG&AI	Utrecht - Papendorp	De bedrijven op Papendorp willen medewerkers met het invoeren van de Papendorp Express stimuleren om meer met het openbaar vervoer te reizen. Zo ontlasten ze de snelwegen en blijft Papendorp goed bereikbaar.	18.000 medewerkers en bezoekers van bedrijven die zich hebben aangemeld	Meefinanciering van de Shuttle. Voor de periode zomer 2012 - zomer 2013 financiert de overheid de Papendorp Express via het programma Slim werken slim reizen Midden Nederland (VERDER).	September/12	De gratis shuttle bus rijdt tijdens de spits vaker naar het bedrijventerrein vanaf tramhalte 5 Mei Plein dan het huidige openbaar vervoer. De dienst levert daarmee een tijdswinst op die kan oplopen tot 50% van de reistijd. De overheid financieert de shuttle via het programma Slim werken slim reizen Midden Nederland (VERDER). Zij vinden het belangrijk dat zoveel mogelijk mensen de mogelijkheid hebben om met het openbaar vervoer naar Papendorp te reizen. Bij voldoende belangstelling zal de Papendorp Express ook na zomer 2013 blijven rijden. De financiering komt dan bij de bedrijven vandaan.	Arnold Helfrich (&Morgen)	arnold.helfrich@enmorgen.nl	06-25357227	http://www.slimwerkenslimreizenmiddennederland.nl/ov-stappenplan/gerelateerd-nieuws/item/papendorp-express

Provincie Gelderland												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
57	Vlearmoesbus	Vrijwilligers uit voorheen de taakgroep vervoer uit project Wonen, Welzijn, Zorg Neede, aangevuld met lokale krachten.	Gemeente Berkelland	Vervoer onder het niveau van de Regiotaxi & ondersteuningsritten voor buurtbus	Ouderen en gehandicapten die extra hulp nodig hebben	Opstarten. Gemeente heeft stichting i.o. in contact gebracht met provincie, wat heeft geleid tot de oprichting een buurtbusverniging. Deze vereniging heeft bij de provincie en de gemeente middelen losgeweekt voor een extra bus (de vlearmoesbus) die zorgt voor ondersteuningsritten van de twee buurtbussen en in de daluren ritten doet waarvoor de Regiotaxi niet geschikt is.	Maart/11	De lokale buurtbusvereniging heeft een extra eigen bus, die via een extra eigen stichting wordt ingezet voor degenen die ondanks alle goede voorziening geen vervoer hebben (anders dan de taxi). Het gaat om (korte) ritjes waarvoor Regiotaxi en taxi niet in beeld zijn.	Gerrit Bruntink	bruntink@syntus.nl	06-43367859	http://www.buurtbusplusneede.nl/Vlearmoesbus
58	NISB-fiets	Peter-Jan Mol (Nederlands Instituut voor Sport en Bewegen)	Ede	Mdewerkers over drempel halen om van auto naar trein en aansluitend fiets over te stappen.	Medewerkers van NISB	Geen.	2010	Na verhuizing NISB naar locatie dichtbij station Ede-Wageningen hebben we als bedrijf geïnventariseerd hoeveel medewerkers gebruik zouden willen maken van een fiets voor vervoer tussen station en kantoor (1.5 km). Dat bleken er 30 te zijn op een totaal van 100 werknemers. We hebben toen 32 fietsen aangeschaft via een sociale werkplaats nabij ons kantoor, voor relatief weinig geld.	Peter-Jan Mol	peter-jan.mol@nisb.nl	06-21649579	
59	Klaartje	Stichting Samen Verder	Gemeente Culemborg	Vervoeren van ouderen en gehandicapten, die geen of weinig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.	Oudernen en gehandicapten.	Onbekend		Het project Klaartje heeft de beschikking over vier bussen voor het vervoer van ouderen en gehandicapten, die geen of weinig gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Men kan ritten aanvragen op ons kantoor, telefoon 0345 - 51 83 00, elke ochtend van 9 - 12 uur, behalve in het weekeinde. Ritten moeten minstens één dag van tevoren besproken worden.	Saskia Teurlings-Out (Gemeente Culemborg)		0345-477700	klaartje@stichtingsamenverder.com
60	Jan Linders bussen	Jan Linders Wijchen	Ewijk - Wijchen	Klanten gratis vervoeren van Ewijk naar het winkelcentrum in Wijchen	Potentiële klanten zonder vervoer.	Geen.	2012					http://www.janlinders.nl/nieuws/tv-gelderland-over-jan-linders-taxiservice-in-ewijk/
61	Klaartje en Swobrik	Stichting Welzijn Ouderen (SWO) nu onderdeel van Stichting Welzijn Senioren (SWS). Beide vrijwilligers-organisaties.	Ochten en Kesteren (Neder-Betuwe)	Mobiliteit, zelfstandigheid, ontmoeting bevorderen	Ouderen en mensen met een beperking	De gemeente financiert een gedeelte van de aanschaf van de bussen. De SWO/SWS doet echter ook een groot beroep op het bedrijfsleven en andere sponsors (ook particulieren) voor de overige kosten van de aanschaf en benzine en onderhoud.		De bussen kunnen ingezet worden om boodschappen te doen, voor bezoek aan familie, kennissen, huisarts, ziekenhuis, verzorgs- en verpleeghuis etc, maar ook voor ontmoetingsactiviteiten. De bussen zijn geschikt voor rolstoelvervoer. Mensen kunnen vanaf huis in- en uitstappen. Vrijwillige chauffeurs, rijrijders en administratief medewerkers verzorgen de organisatie en het rijden met de bussen.	Janina Sybesma (Gemeente Neder-Betuwe)	jsybesma@nederbetuwe.nl	0488-449851	
62	Plusbus Wageningen				Ouderen algemeen, minder mobiel en gehandicapten in het bijzonder.	Subsidie welzijnsstichting voor 10 uur beroepskracht.						
63	Groesbeek: Buurtbus vereniging Rijk van Nijmegen				Iedereen, maar bijzondere aandacht voor minder mobiele mensen en ouderen	Lijn 164 Groesbeek is voor de burger gratis, de gemeente betaald aan Novio. Novio betaald de vereniging een vergoeding per dienstregeling uur (krijgen zij weer via de SAN). Gemeente vergoeding voor kerstpakket en vrijwilligersavond. Vrijwilligers ontvangen vergoeding van en naar opstartpunt.						
64	Graag gedaan Duiven				Mensen zonder auto, die naar ziekenhuis, familie en kerk willen	Tussen 4.000 en 4.500 euro subsidie gemeente.						
65	West Maas en Waal, Bert van Swam, Ideestatus (algemeen: vervoer/Plusbus)				Plusbus voor minder mobiele mensen om naar een andere gemeente te gaan en specifieke locaties (buiten de haltes om)	Gemeente wil de bus/auto aanschaffen en vervangen						
66	West Maas en Waal, Bert van Swam, Ideestatus (Wens 1: Green Wheels)				Specifieke doelgroep nog nader te bepalen (vanuit de WMO?) met pasje	Geen.						
67	West Maas en Waal, Bert van Swam, Ideestatus (Wens 2: uitruil vrijwilligers voor onderhoud auto)				Zie hierboven	Geen.						
68	Samenwerkingsverband Hoenderloo groep sv Beatrix				Pupillen Beatrix en specifiek de cliënten Hoenderloo groep die willen voetballen	N.n.b.						
69	Pupillenvervoer Voetbalvereniging Beatrix				Alle pupillen Beatrix	Geen.						
70	Neede: Buurtbus door Stichting busje 2009				Iedereen	Via een commerciële vervoerder met bussen van vervoerder (ook onderhoud en schoonmaak), subsidie provincie: de klanten betalen een vastgesteld tarief. Bussen gereden door vrijwilligers. Arriva betaald de vereniging een vergoeding voor versterkingsritten (tussen 7 en 9 uur achter de reguliere lijnbus aan): 55 euro. Buurtbus financiert zo ook de plusbus						

Provincie Gelderland												
	Naam initiatief		Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
71	Neede: plusbus (Vlearmoesbus) ook door stichting busje 2009				Specifiek voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn	Gemeente subsidieerd 5.000 per jaar over 5 jaar.						
72	Plusbus Stichting Voormekaar, West Maas en Waal				Ouderen algemeen, cliënten van de dagbesteding in het bijzonder.	Gemeenten subsidiëren gedeeltelijk en er is een ritprijs vastgesteld: de prijzen van de strippenkaart zijn bewust ongeveer hetzelfde gehouden als van de andere vervoerders.						
73	Welcom Didam (nu Montferland): Vrijwillig begeleidend vervoer				Iedereen boven de 55, maar pas na een kritische check of er geen andere mogelijkheid is.	De klanten betalen een vastgesteld tarief aan de vrijwilliger: 3 euro per rit binnen Didam/'s Heerenberg. Van Didam naar het ziekenhuis is 7 euro. Van 's Heerenberg 9. gebaseerd op 0,32 per km.						
74	Vervoer op Maat, Malderburch (en Stichting Meedoen van de gemeente Heumen)				Vervoer van deur tot deur, bedoeld voor alle ouderen vanaf 55 jaar in de gemeente Heumen en voor inwoners met een lichamelijke/geestelijke beperking.	Exploitatie wordt betaald uit gelden van de AWBZ (het busje vervoert ook inwoners naar de dagopvang of dagverzorging), ritopbrengsten en 10.000 subsidie op jaarbasis van de gemeente. Daarmee is de begroting (40.000) op dit moment sluitend. Aanvullend wordt nog 10.000 euro WWB geld ingezet door de gemeente.						
75	Klaartje: Busje voor vrijwillig vervoer Ochten/Echteld gemeente Neder Betuwe				Vervoer bedoeld voor alle ouderen (55+) in de gemeente Neder-Betuwe en voor inwoners met een lichamelijke/geestelijke beperking.	Uitvoer vanuit de SWO (aparte stichting voor Klaartje, later ook SWOBRIK, maar nog wel aparte organisaties) onder de vlag van Stichting Welzijn Senioren (voordeel vanwege belasting afspraken). Gemeente reserveert jaarlijks 15.000 voor aanschaf/vervanging van busjes.						
76	SWOBRIK: Busje voor vrijwillig vervoer Kesteren (Opheusden en Dodewaard) gemeente Neder Betuwe				Vervoer bedoeld voor alle ouderen (55+) in de gemeente Neder-Betuwe en voor inwoners met een lichamelijke/geestelijke beperking.	Zie Klaartje (tekst geldt voor beide bussen samen)						
77	Vrijwilligersvervoer Stichting Welzijn Senioren (SWS) Neder Betuwe (Kesteren)				Vervoer bedoeld voor alle ouderen richting ouderenactiviteiten, zoals het dorpshuis in Dodewaard.	Geen.						
78	Hulpdienst Caleidoz (Zevenaar), voorheen De Helpende Hand				Voor minder mobiele mensen/ zonder vervoer (vaak ouderen maar dat hoeft niet), naar ziekenhuis, dokter of stad maar pas na een kritische check of er geen andere mogelijkheid is (ook vanwege concurrentie: wij zijn geen goedkope taxidienst). Een grote rolstoel kan niet mee	Geen.						
79	Burenhulp Buren, via welzijn Buren: ook vrijwillig vervoer				Voor minder mobiele mensen/ zonder vervoer die begeleiding nodig hebben en niet met de regio taxi mee kunnen (veelal ouderen maar dat hoeft niet perse), naar ziekenhuis, dokter enz. Burenhulp algemeen is er voor alle Burenaren die kortdurende hulp nodig hebben (klusdienst, administratie, ondersteuning mantelzorg, gezelschap, vervoer)	6.000 euro voor onkostenvergoeding vrijwilligers en 34.500 direct voor Welzijn Buren gesubsidieerd door gemeente voor het hele Burenhulp project (beldienst, infobijeenkomsten, coördinatoren, rapportageuren). Chauffeurs ontvangen naast de onkostenvergoeding van en naar de cliënten ook 0,28 cent per gereden km van de cliënt. Een keer per jaar een BBQ						

Provincie Gelderland												
	Naam initiatief		Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
80	Mens en Welzijn Voorst: vrijwilligersvervoer via de Hulpdienst				Vervoer voor minder mobiele mensen die begeleiding nodig hebben en niet met de regio taxi mee kunnen (vanuit eigen kracht/kanteling beoordeeld: wat kan iemand nog zelf of vanuit het netwerk): veelal ouderen maar dat hoeft niet perse. Vervoer naar ziekenhuis, dokter enz. Algemene Hulpdienst Mens en Welzijn levert ook vrijwilligers voor een boodschappendienst. Daarnaast zijn er ook vrijwilligers die vervoer verzorgen voor dagbesteding en tafeltje dekje.	De start van de Voorster-vrouwenraad is bekostigd door de gemeente omdat het een emancipatieproject was. Er was geen concurrentie, het was gewoon helpen tegen kostprijs. Dus benzine werd vergoed en verder niet. Concurrentie kwam er pas toen ziekte-kostenverzekeraars ritten gingen vergoeden. Nu gesubsidieerd door gemeente door subsidie aan mens en welzijn. Chauffeurs ontvangen onkostenvergoeding van eigen huis, naar declienten en voor de rit: 0,29 cent per gereden km. Een keer per jaar een bedankje (buffet en bon) via de middelen van mens en welzijn.						
81	Plusbus Rheden en Rozendaal (via de Plusbus uit Doesburg).				Gehandicapten en ouderen die OV bezwaarlijk vinden Individueel of soms gegroepeerd vervoer op afroep (rolstoel/ scootmobiel kunnen mee) naar ziekenhuis, dokter en bezoek.	Gesubsidieerd door gemeente door subsidie aan VDV/MVT (uren) en subsidie van gemeenten Rheden en Rozendaal aan stichting VDV R-R. Clienten betalen 0,40 cent per km (of vastgestelde tarieven).						
82	Vervoer via Meldpunt Vrijwillige Thuiszorg, gemeente Rheden en Rozendaal (Carion)				Vervoer voor minder mobiele mensen die begeleiding nodig hebben en niet met ander vervoer mee kunnen (laatste vangnet: anders doorzetten naar het rode kruis/regiotaxi of de Rhedense Plusbus). Vervoer naar ziekenhuis, dokter enz.	Gesubsidieerd door gemeente door subsidie aan MVT/Carion.						
83	Hulpdienst Voor Elkaar, Renkum (Stichting): vervoer en boodschappen dienst				Vervoer is bedoeld voor alle inwoners van de gemeente Renkum die hulp nodig hebben (eigenlijk overal heen). Clienten dienen wel zelf te kunnen denken en rolstoelen kunnen niet mee. Er wordt ook gereden voor mensen met slechte ervaringen met de regiotaxi (lang wachten, niet flexibel, geen maatwerk). Per 1 januari is er ook een boodschappendienst: doelstelling is samen boodschappen doen	De gemeente draagt dit jaar 325 euro per jaar bij voor het vrijwillig vervoer (elk jaar opnieuw aanvraag en flexibel bedrag). Kerken/diaconie tussen 500 en 750 euro. Aanvullend zijn voor de boodschappendienst fondsen aangeschreven: daar is eenmalig 2500 euro voor opgehaald (2011 en 2012) de gemeente stelt 2905 ter beschikking.						
84	Rode Kruis, Dieren: regulier vervoer (telefonisch interview: weinig behoefte)				Sociaal vervoer (dit houdt in dat we vervoer bieden aan mensen die minder makkelijk op eigen gelegenheid de deur uit kunnen), Begeleiding van ouderen en gehandicapten en vervoer voor Recreatieve activiteiten voor ouderen en gehandicapten	Geen.						
85	Rode Kruis, Dieren: vervoer door uitleen van Twincats (duo scootmobiel)				Mensen die minder mobiel zijn, nu vooral ouderen in tehuizen, die graag een boodschap willen doen, of er even uit willen. Vervoer door uitleen van Twincats. 14 Twincatszijn zijn bij tehuizen gezet. Geleverd door het Rode Kruis en via Mango	Geen.						
86	Lichtenvoorde-Vragender-Corle-Miste-Winterswijk opzet Buurtbus Ideeën fase				Alle burgers in het gebied	Nog niet rond: er is weinig budget/subsidieruimte en vervoerders/ busmaatschappij zijn terughoudend						
87	Wakker Laorne: vervoer langs de Holterweg (omgeving Wippert) behoeftecheck fase				Iedereen, maar in het bijzonder voor de omgeving van de Wippert (behouden van de bushalte)	N.n.b.						
88	Buurtbus Bommelerwaard en Ammerzoden					Geen.						
89	Buurtbus Spankeren, Dieren					Geen.						
90	Buurtbus Dukenburg, Nijmegen (ideefase vanuit burgerinitiatief)					Geen.						
91	Buurtbus Stedendriehoek, Voorst					Geen.						
92	Buurtbus Beusichem - Maurik					Geen.						
93	Buurtbus 237 Neder-Betuwe / buurtbusvereniging Zetten					Geen.						
94	Vervoersinitiatief 'Klaartje', Culemborg, door Stichting Samen Verder					Geen.						
95	Meldpunt Stuw, Algemene Hulpdienst, Overbetuwe					Geen.						
96	WSG Apeldoorn (onderzoeks fase)					Geen.						
97	Informeel vervoerssysteem (vooral met vrijwilligers) in Elburg/Stichting Wiel					Geen.						

Provincie Noord-Brabant												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
98	MyWheels in Het Groene Woud	Ankie Spierings / Dianne Schellekens	Gemeente Vught	Bekendheid vergroten van autodelen met particuliere auto's	Autobezitters en autogebruikers	Provinciale Subsidie om promotie uit te voeren via streekorganisatie Het Groene Woud, Lokale overheid heeft meegedaan door wethouders die zich positief uitspraken over autodelen in you-tube filmpjes.	Najaar 2011	Promoten van particuliere deelauto's in gemeente Vught en gemeente gericht op de kleine kernen.	Dianne Schellekens	dianne@procesenproject.nl	06-21695907	
99	Pendelbusjes ASML	ASML	Veldhoven	Collectief personenvervoer eigen werknemers tijdens werktijd.	Eigen werknemers	Geen.	minstens al enkele jaren	ASML heeft enkele vestigingen in Veldhoven en Eindhoven. Voor vervoer hiertussen laten zij pendelbusjes rijden (max. 9 personen in busje).	Paul Konings (gemeente Veldhoven) of Aad Marseille of de heer Micha Schmidt (ASML)	paul.konings@veldhoven.nl	040-2584297	
100	Beter Bereikbaar Havengebied Waalwijk	Parkmanagement Waalwijk en VDB duurzaam mobiliteitsadvies	Waalwijk	Laten rijden van een bus vanuit centrum Waalwijk over het bedrijventerrein 'Havengebied Waalwijk'	Werknemers op het terrein	Mobiliteitsvoucherregeling	2012	Via de mobiliteitsvoucherregeling van Agentschap NL hebben we bedrijven benaderd voor analyse van terrein (vervoerstromenonderzoek en wensen) en vervolgens om hun 2e voucher te gebruiken om een Havenbus te laten rijden.				
101	Eitje voor karweitje: BoodschappenPlusBus Tilburg	Nationaal Ouderenfonds	Tilburg	Bereikbaarheid van voorzieningen en onderhouden van sociale contacten.	Ouderen en mensen met een beperking	De gemeente draagt zorg voor de financiering van de BoodschappenPlusBus.		Mensen zijn soms niet in staat om bepaalde werkzaamheden zelf te verrichten. Dat kan gaan om het doen van boodschappen of het doen van kleine karweitjes. In Tilburg rijdt de Boodschappenplusbus nu voor alle 55-plussers in Tilburg die minder mobiel zijn en/of een beperking hebben. Met de hulp van veel vrijwilligers wordt deze doelgroep de mogelijkheid geboden om zelf boodschappen te (blijven) doen en hiermee te blijven participeren. Vrijwilligers halen deelnemers thuis op en begeleiden hen bij het boodschappen doen of bij een uitstapje. Dit versterkt ook de sociale contacten.				Inspiratiewaaier provincie Noord-Brabant / SRE
102	Vervoershulp Weebosch	Dorpsraad	Weebosch	Mensen zijn die graag een beroep zouden willen doen op vrijwilligersvervoer	Inwoners van Weebosch	Onbekend		Sinds de nieuwe regeling van de buurtbus zijn er gelukkig een heleboel vervoersproblemen opgelost. Toch komt het voor dat er mensen zijn die graag een beroep zouden willen doen op vrijwilligersvervoer; bijv. buiten de diensttijd van de buurtbus of vanwege de bestemming die buiten de buurtbusroute ligt.				http://www.deweebosch.org/index.php/dorpsdiensten/vervoershulp
103	Algemene Hulpdienst Best	Stichting Algemene Hulpdienst Best	Gemeente Best	Vervoeren van ouderen, minder mobiele personen of minder mobiele ouderen.	Ouderen, minder mobiele personen of minder mobiele ouderen	Subsidie voor de organisatie van de hulpdienst.		Vrijwilligersvervoer welke bestaat uit meerdere soorten services; avondje uit, kerkdiensten, etc.				http://www.seniorenraadbest.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=66&Itemid=82
104	Magic Bus	Discotheek Time-out (Gemert)	Oost-Brabant	Bereikbaarheid van discotheek Time-out verbeteren	Jongeren	Geen.		De grote discotheek Time-Out ligt in het minder goed bereikbare dorp Gemert. Vanwege deze bereikbaarheid heeft de discotheek zelf enkele busroutes opgezet voor elke zaterdagavond. De bus is onderdeel van de discotheek en de prijzen voor deze bus bevatten daarom retour en entree.				http://www.time-out.nl/default.asp?oid=158
105	Flexibel vrijwilligerswerk: persoonlijk vervoer door WIJ	Marjan van der Laken (WIJ)	Breda	Vervoeren van minder mobiele personen.	Ouderen / Minder mobiele.	Geen.		Hoe zorg je voor je vervoer, als je niet meer zelf fietst of even de auto kunt pakken? De Deeltaxi is niet altijd een oplossing en er is niet altijd een familielid beschikbaar. Voor die gevallen bedacht WIJ de BoodschappenTaxi en 'begeleid vervoer'.				http://www.heuvelbreda.nl/index.php?option=com_flexicontent&view=items&cid=37:nieuws&id=362:flexibel-vrijwilligerswerk-persoonlijk-vervoer-door-wij&Itemid=109

Provincie Groningen-Drenthe												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
106	Schipholbus	Drenthe Tours: Klaas Jan de Vries	o.a. Drenthe	Vakantiegangers van/naar Schiphol brengen op de minder handige tijdstippen.	Met name reizigers die met een late vlucht aankomen of een vroege vlucht vertrekken van/naar Schiphol.	Geen.	2012	Busvervoer van Groningen, Assen, Beilen, Hogeveen, Meppel en Zwolle naar Amsterdam Zuid en Schiphol en terug. Rijdt in de zomerperiode iedere nacht.	Klaas Jan de Vries	info@drenthetours.nl		www.deschipholbus.nl Jorne Bonte - OV-bureau Groningen Drenthe Overcingellaan 15E, Assen Postbus 189, 9400 AD Assen 0592 396910 06 50507756
107	Airportliner	Drenthe Tours: Klaas Jan de Vries	o.a. Drenthe	Reizigers die vliegen vanaf Airport Eelde.	Reizigers die vliegen vanaf Airport Eelde.	Geen.	2012	Busvervoer van hotels en station Groningen rechtstreeks en snel naar Airport Eelde aansluitend op de nieuwe vluchten.	Klaas Jan de Vries Emile Posthumus (Arriva Touring)	info@drenthetours.nl e.posthumus@arriva.nl		www.airportliner.nl.
108	P+R bus Euroborg	Arriva Touring, Emile Posthumus	Omgeving Groningen	Vervoeren van voetbalsupporters	Voetbalsupporters	Geen.	2012	Pendelbussen tussen P+R terreinen Haren, Hoogkerk en Kardingse en stadion Euroborg tijdens thuiswedstrijden van FC Groningen.				http://www.qbuzz.nl/ regio+groningen+drenthe/soorten+ov/ pr+citybus/cDU593_PR+Citybus.aspx

[illegible]

[illegible][illegible][illegible]

StadsRegio Rotterdam												
	Naam initiatief	Initiatiefnemer	Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
127	Personenvervoer over water Stadshavens					Onbekend			Randy Koo Joost Witte - Senior beleidsmedewerker Openbaar Vervoer (Directie Bereikbaarheid en Mobiliteit Stadsregio Rotterdam)	j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
128	Buurtbus Tinte - Vierpolders		Voorne Putten			Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
129	Buurtbus Rijsoord (zie provincie Zuid-holland)					Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
130	Wijkbus Alexander	Deelgemeente en Stichting Wijkbus Alexander				Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
131	Wijkbus Centrum					Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
132	Wijkbus Charlois	Deelgemeente en Vereniging Wijkbus				Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
133	Flexibel vervoer 55+ (RMC) Delfshaven	Deelgemeente en RMC				Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
134	Wijkbus Feijenoord	Deelgemeente en Stichting Wijkbus Feijenoord				Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
135	Wijkbus Hillegersberg Schiebroek	Deelgemeente en Wijkvervoer Hillegersberg / Schiebroek				Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
136	Belbus Rooney	Taxibedrijf Rooney				Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
137	Hoek van Holland					Onbekend				j.witte@sr.rotterdam.nl	010-2673088	
138	St. SWH/Aanvullend Vervoer Hoogvliet	Deelgemeente Hoogvliet en Stichting SWH				Onbekend						
139	Wijkbus Overschie	Stichting Wijkbus Overschie				Onbekend						
140	Wijkbus IJsselmonde	Vereniging Wijkbus Groot IJsselmonde				Onbekend						
141	Wijkbus Lombardijen / Vreewijk	Zie boven				Onbekend						
142	Belbus Krimpen	Vereniging Wijkbus Groot IJsselmonde	Krimpen a/d IJssel			Onbekend						
143	3B Bus	Gemeente Lansingerland				Onbekend						
144	Overschie	Deelgemeente en Stichting Flex				Onbekend						
145	Stichting Fast Flex Feijenoord	Stichting Flex				Onbekend						
146	Aqualiner Rotterdam - Heijplaat	Het Havenbedrijf en Hogeschool Rotterdam	Rotterdam		Studenten en arbeiders.	Onbekend		Tussen de Hogeschool Rotterdam en Heijplaat vaart al een paar jaar de Aqualiner, een initiatief van het Havenbedrijf en de Hogeschool.				www.aqualiner.nl
	Naam initiatief		Locatie	Doel	Doelgroep	Rol van de overheid	Jaar waarin het initiatief van start is gegaan	Korte beschrijving	Contactpersoon	Email	Telefoon	Overige informatie
147	Particulier bedrijfsvervoer ECT, EECV, BP, EMO, EoN, Shell, P&O ferries en MOT	Werkgevers	Havengebied Rotterdam			Onbekend		In de Rotterdamse haven is al geruime tijd bedrijfsvervoer ingevoerd, m.n bij de bedrijven ECT, EECV, BP, EMO, EoN, Shell, P&O ferries en MOT. Dit betalen de bedrijven zelf. Als voorbeeld, bij ECT gaat het om het dagelijkse vervoer naar de Maasvlakte van ca. 1000 werknemers die werken in een 3 ploegensysteem. In veel gevallen wordt het vervoer verzorgd door Vipre (www.vipre.nl).				
148	(Oveweging) Spitspendel Charloisse Poort	Bedrijvenpark Charloisse Poort	Charloisse Poort	Verbinding tussen metrostation Slinge en het bedrijvenpark verbeteren	Voor personeel en klanten van bedrijven in het park.	Onbekend		Het bedrijvenpark Charloisse Poort overweegt om op proef een spitspendel te laten rijden voor personeel en klanten van bedrijven in het park en metrostation Slinge. Te bekostigen door zowel de bedrijven als de Verkeersonderneming.				
149	Particulier bedrijfsvervoer Botlek Express naar Vopak en Akzo	Werkgevers	Botlekgebied	Verbinding tussen metrostation Spijkenisse en bedrijven Botlekgebeid verbeteren	Werknemers Botlekgebied	Verkeersonderneming ondersteunt financieel	2012	Sinds nov. 2012 rijdt een shuttlebus (de Botlekexpress) tussen metrosation Spijkenisse en een aantal bedrijven in het Botlekgebied. Dit betreft een proef van een half jaar en wordt bekostigd door de bedrijven (Akzo en Vopak) en de Verkeersonderneming.				
150	Particulier bedrijfsvervoer Momentive Pernis	Werkgever	Botlekgebied			Onbekend		Het bedrijf Momentive bekostigt een buspendel tussen haar hoofdkantoor en de fabriek op Vondelingenplaat.				

[illegible]

Bijlage 2: Verdeling particuliere initiatieven per typering

Grootte	Rol van de overheid	Categorie 1: Bedrijfsvervoer	Categorie 2: Overig commercieel vervoer	Categorie 3: Vrijwilligersvervoer
Kleinschalig	Geen inbreng	111, 112	52, 58, 60, 122, 153	5, 6, 8, 14, 66, 67, 69, 73, 77, 78, 80, 84, 85, 88 – 97 , 105, 114, 117, 124, 151
	Opstartsubsidie (en hulp bij opzet)	0	11	1, 17, 57, 59, 61, 65, 71, 79
	(Jaarlijkse) Exploitatiekosten	0	12, 23	2, 10, 18, 21, 22, 47, 48, 49, 50, 54, 62, 63, 64, 72, 74, 75, 76, 81, 82, 83, 101, 103, 125
	Onbekend	0	15, 70, 127 – 146	4, 16, 19, 20, 24, 25 – 46 , 51, 53, 55, 68, 86, 87, 102, 109, 110, 123
Grootschalig	Geen inbreng	99, 104, 106, 107, 108, 115, 116, 118, 154	9	0
	Opstartsubsidie (en hulp bij opzet)	98, 100	0	0
	(Jaarlijkse) Exploitatiekosten	56, 113, 121, 149	0	3, 7, 13, 120, 126
	Onbekend	147, 148, 150	0	152



