

# ‘ICT gaat de wereld van mobiliteit flink opschudden’

**Carlo van de Weijer is Director Strategic Area Smart Mobility en dagvoorzitter van het Mobility FFWD Event. We vroegen hem naar zijn visie op mobiliteit, nu en in de toekomst.**

## Grote veranderingen

“Er gaan heel wat ‘kodakmomenten’ plaatsvinden in de mobiliteit. Net als in de fotografie zal de ICT ook de wereld van mobiliteit opschudden nu de auto’s rijdende softwaresystemen en databronnen worden”, aldus Van de Weijer. Volgens hem is het inherent aan de ‘disruptie’ die digitalisering steevast veroorzaakt dat er een exponentiële verbetering volgt, maar vooral ook een extreme daling van de kosten. “Dat hebben we bijvoorbeeld gezien bij fotografie, maar ook bij muziek en informatie. De grootste verandering die ik voorzie voor mobiliteit is enerzijds dat voertuigen inherent veilig en schoon worden en anderzijds dat mobiliteit erg goedkoop gaat worden. En dan vooral de individuele opties fiets en auto, die in tegenstelling tot collectief vervoer weinig tot geen overheidsbijdrage vergen.”

“Dat zal de verdeling onder de verschillende modaliteiten flink doen opschudden. Het automatisme om iedereen in openbaar vervoer te sturen zal bijvoorbeeld snel verdwijnen. En vooral de modaliteiten die afhankelijk zijn van het inflexibele spoorstelsel zullen het moeilijk krijgen. De fiets zal daarentegen een boost krijgen door

elektrificatie en de omarming van de overheden van deze modaliteit, waardoor de infrastructuur snel nog fietsvriendelijker zal worden dan ze nu al is.”

## Nederland als voorbeeld

Van de Weijer is net terug van een studiereis naar Amerika en China. Welke initiatieven hebben hem het meest verrast en waar heeft hij het meeste van geleerd? Zijn er initiatieven die op korte termijn naar Nederland komen?

De veronderstelling dat deze twee landen voor lopen op Nederland op het gebied van mobiliteit gaat niet op, volgens de dagvoorzitter van het Mobility Event. “Sterker nog, ik denk dat Nederland een grote rol kan spelen in de verbetering van mobiliteit in andere landen. Wat je wel vooral in Silicon Valley ziet is dat de ruimte die wordt geboden aan bedrijven door een minder actieve overheid vaak wordt benut door ondernemers. Losstaand van het feit of ik dat een goede of slechte zaak vind, maar het slechte openbaar vervoer in San Francisco en de open regelgeving heeft Uber gecreëerd.” Carlo van de Weijer stelt dat wij in Nederland onze studenten, precies degenen die dit soort apps zouden



kunnen uitvinden, lui maken door ze een OV-jaarkaart te geven.

In China zie je volgens Van de Weijer gigantische investeringen in het OV. Ook omdat ze daar nog een achterstand hebben. “Maar waar die investeringen eigenlijk bedoeld zijn om het autoverkeer te remmen, zie je dat in het geheel niet gebeuren. De groei van OV-gebruik gaat geheel ten koste van het lopen en fietsen, twee modaliteiten die je mijns inziens juist moet stimuleren. Dus ook daar kunnen ze nog wat ervaringen van ons gebruiken.”

## Mobility FFWD

Carlo spreekt op 16 maart tijdens het Mobility FFWD Event. Tijdens dit congres benadrukken we de relatie van het openbaar vervoer met mobiliteitsconcepten. Innovatie, duurzaamheid en goed doordachte plannen om personen en/of goederen op een slimme, passende en rendabele manier in de toekomst van A naar B te laten verplaatsen. In dit nieuwe unieke event bundelen we de krachten van het Nationaal Congres Openbaar Vervoer en het congres Innovatieve Mobiliteitsconcepten.

[www.mobilityffwd.nl](http://www.mobilityffwd.nl)



**mobility** FFWD

Fast Forward in Openbaar Vervoer en Mobiliteit