



Abellio heeft 20 FLIRT-treinen aangeschaft bij Stadler.

Met ingang van juni 2017 gaat elk uur een rechtstreekse stoptrein rijden tussen Arnhem en Düsseldorf. NS-dochter Abellio zet in opdracht van het Verkehrsverbund Rhein-Ruhr nieuwe treinen in. Daarmee gaan dagelijks naar verwachting zeker 2000 reizigers de grens over.

AUTEUR EDUARD DE JONG

Met Abellio naar Emmerich

De Nederlands-Duitse grens is voor korte treinreizen een lastige horde sinds de ICE in 2000 is gaan rijden tussen Amsterdam en Frankfurt am Main. Door het wegvallen van de stop in Emmerich moet de reiziger vanaf Arnhem een omweg maken per trein en bus via Nijmegen en Kleve, die ongeveer twee uur duurt. In 2010 vatte het Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) het plan op de verbinding tussen Emmerich en Arnhem te herstellen. Dit idee was gekoppeld aan het voornemen om de regionale sneltrein tussen Koblenz en Emmerich in te korten tot Wesel. De reizigersaantallen op het laatste trajectdeel tussen Wesel en Emmerich zijn te laag om bediening met een sneltrein te rechtvaardigen. De oplossing voor deze overbediening is het doortrekken van de stoptrein RegionalBahn 35 vanuit Düsseldorf via Emmerich naar Arnhem. Reizigers van en naar Nederland bieden de Duitsers een unieke kans om de vervoerwaarde tussen Emmerich en Wesel op te krikken. De trein verbindt 2 miljoen inwoners van Gelderland met ruim 17 miljoen inwoners van Nordrhein-Westfalen.

Voorfinanciering

In het voorjaar van 2012 schreef VRR een aanbesteding uit voor de exploitatie van de RB35 tussen Düsseldorf en Arnhem vanaf december 2016. De concessie voor de stoptrein, met de bijnaam Der Weseler, geldt voor een periode van 12 jaar. Om de concurrentie op het spoor te bevorderen, bood VRR de inschrijvers aan het materieel te financieren. De toekomstige exploitant schaft dan het materi-

eel aan en verkoopt het door aan VRR. VRR wordt de eigenaar, verzorgt de financiering en verpacht het materieel voor de duur van de concessie aan de exploitant. Verder bood VRR voorfinanciering aan voor het kopen van grond en voor het bouwen van een werkplaats. De financiering kan oplopen tot 50 procent voor de grond en 60 procent voor de werkplaats.

Abellio Rail NRW (Nordrhein-Westfalen) won de aanbesteding en gebruikte beide financieringsmogelijkheden. Abellio heeft bij het Zwitserse Stadler 20 FLIRT-treinen aangeschaft, waaronder zeven meersysteemtreinen die onder drie spanningen kunnen rijden (15 kV, 25 kV en 1500 V) en onder meerdere beveiligingssystemen (ETCS niveau 2, ATB). De treinen hebben voor 90 procent een vloer op 78 centimeter hoogte en twee toiletten. De vijfdelige trein van ruim 90 meter haalt maximaal 160 kilometer per uur. De meersysteemtreinen komen pas in juni 2017 in dienst, vanwege de drie verschillende spanningssystemen en drie beveiligingssystemen tussen Emmerich en Arnhem. Verwacht wordt dat dagelijks 2000 à 2200 reizigers met Abellio de grens over gaan.

De trein gaat eenmaal per uur rijden. De dienstregeling vermeldt 18 retourritten per dag tussen Düsseldorf en Arnhem. Tijdens de spitsuren en aan de dagranden worden extra treinen ingelegd tussen Düsseldorf en Emmerich. De trein legt het hele traject van 123 kilometer af in 105 minuten. De reistijd tussen Emmerich en Arnhem is 30 minuten. Tussen de twee steden



komt een nieuw station: Emmerich Elten. De trein stopt ook in Zevenaar. VRR is verantwoordelijk voor de opbrengst uit de kaartverkoop.

Voor het traject naar Arnhem komen VRR en NRW met een extra tarief. Binnen Nederland kan met de OV-chipkaart worden gereisd tussen Arnhem en Zevenaar. In- en uitchecken kan bij de palen van Arriva en Breng. Overeengekomen is dat de opbrengsten van de Abellio-trein binnen Nederland ten goede komen aan Arriva en Breng. Opvallend, want daar hoeven de twee vervoerders verder niets voor te doen. De provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen betalen de exploitatiekosten op het Nederlandse traject. De concessie omvat het rijden van 2,4 miljoen treinkilometers per jaar, waarvan 250.000 treinkilometers binnen Nederland. Het ministerie van IenM betaalt eenmalig 6 miljoen euro mee.