

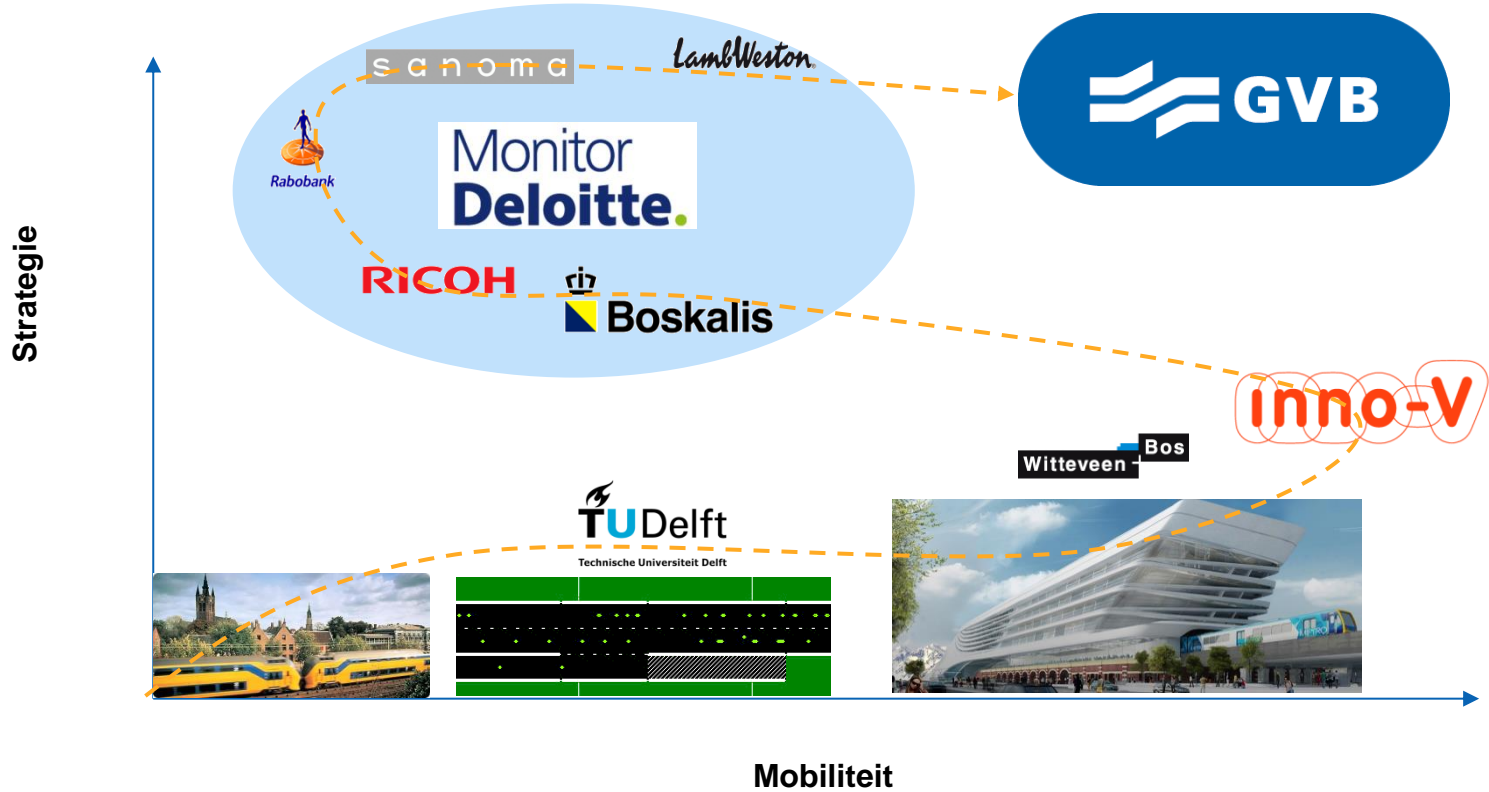
GVB en Mobility as a Service

Robert Jan ter Kuile, 9 december 2015

GVB verbindt Amsterdam

Eerst even voorstellen

Mijn carrière in plaatjes

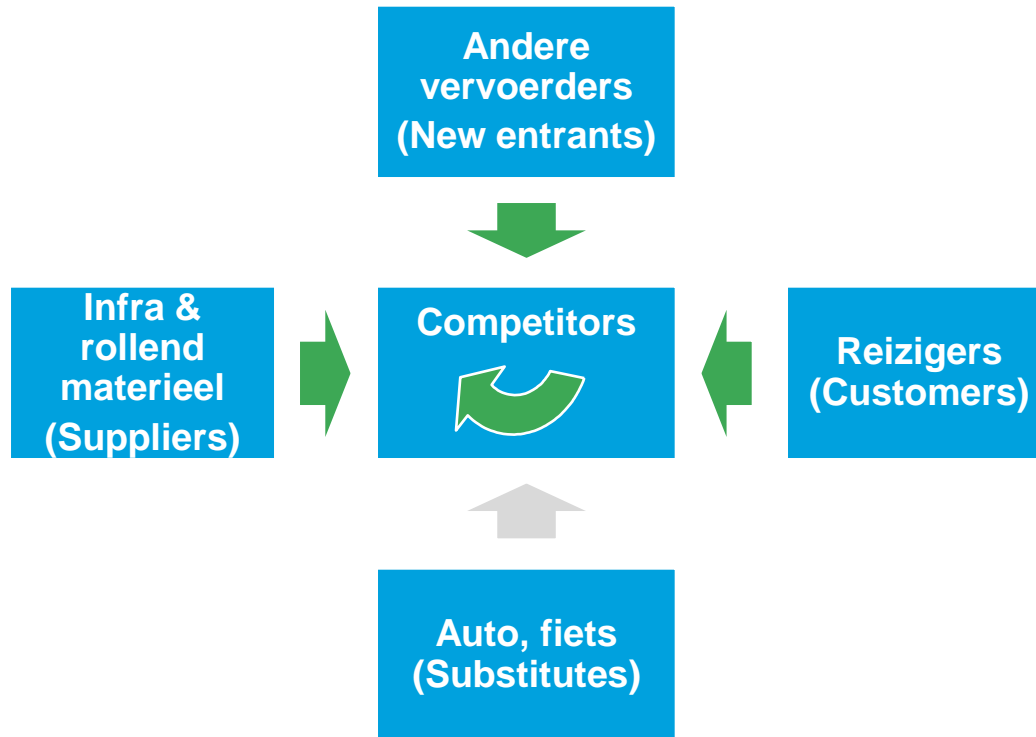


Het perspectief op MAAS van een vervoerder



Traditioneel gezien was de OV markt een zeer aantrekkelijke industrie en daarom sterk gereguleerd

Porter five forces traditioneel OV

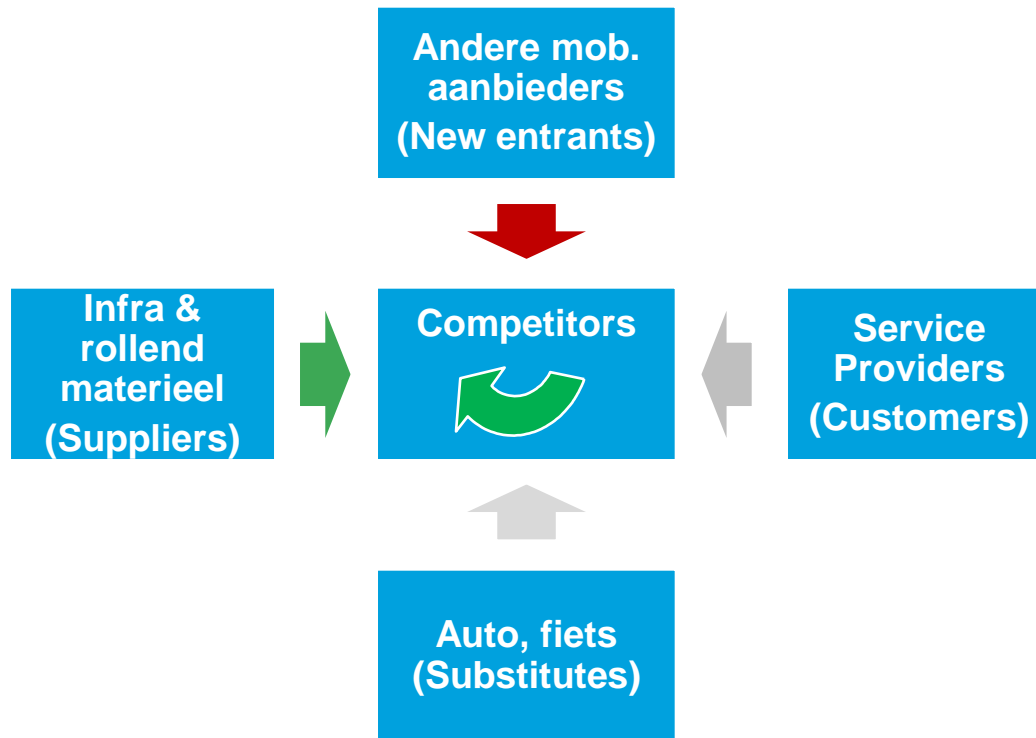


- Een/enkele leveranciers van infrastructuur en voertuigen
- Geen nieuwe toetreders door concessiesystematiek
- Geen concurrenten
- Klanten hebben beperkte of geen keus (OV captives) en zeker geen onderhandelingsmacht
- Auto en fiets zijn beschikbaar als alternatief
- Regulering van prijs en aanbod dempt de aantrekkelijkheid van de markt

 Voordelig
  Neutraal
  Nadelig

Traditioneel gezien was de OV markt een zeer aantrekkelijke industrie en daarom sterk gereguleerd

Porter five forces

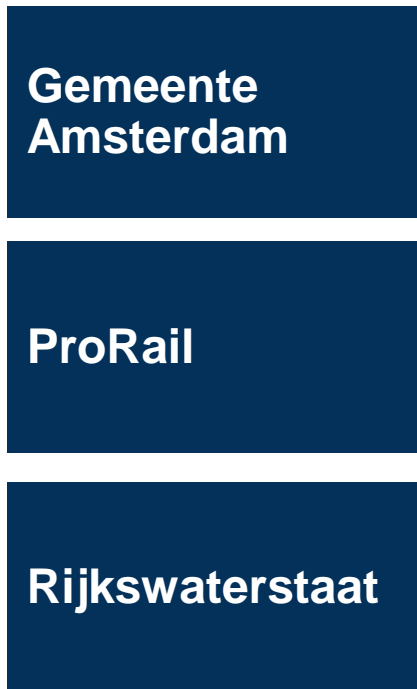


- Nieuwe modaliteiten worden ontwikkeld
- In plaats van miljoenen klanten, slechts enkele providers met sterkere onderhandelingsmacht
- Keuze vindt meer plaats op tripbasis
- Regulering blijft

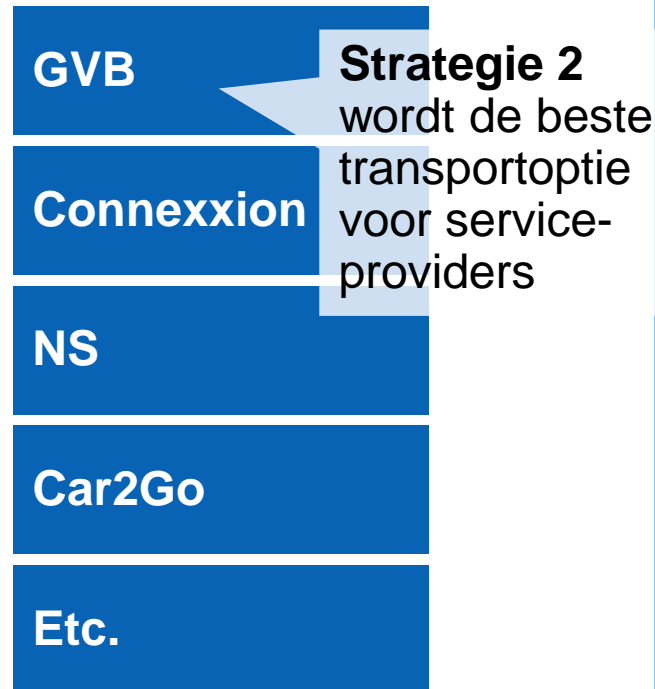
 Voordelig
  Neutraal
  Nadelig

Een vervoerder (transportprovider) heeft twee mogelijke strategien

Infraprovider



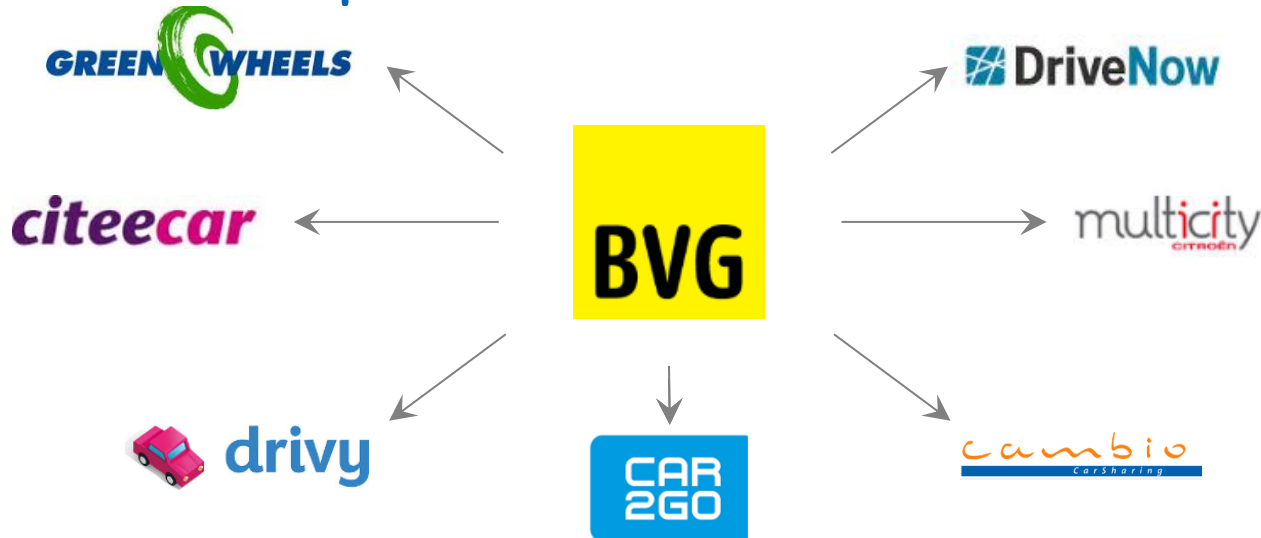
Transportprovider



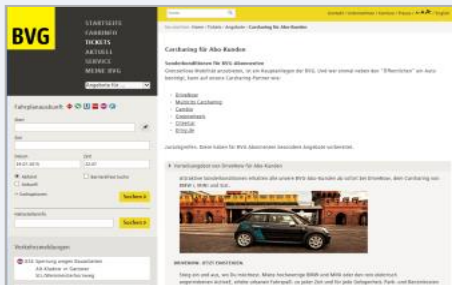
Serviceprovider



BVG in Berlijn is een voorbeeld van een vervoerder die zich voorbereidt op MaaS door samenwerking te zoeken met andere mobiliteitsproviders



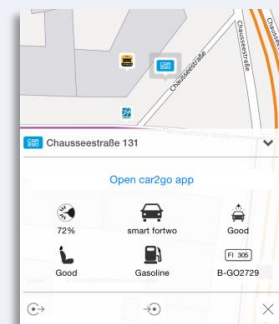
BVG adverteert voor deze car sharing-organisaties en geeft kortingen



Aanmelden voor car sharing bij BVG-customer centres

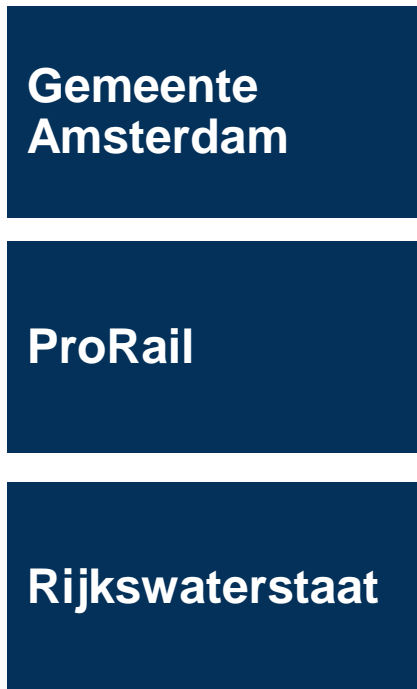


Deelauto's zichtbaar in BVG app



In Nederland hebben we al 9292 en TLS die op een beperkte manier ook al de rol van een serviceprovider

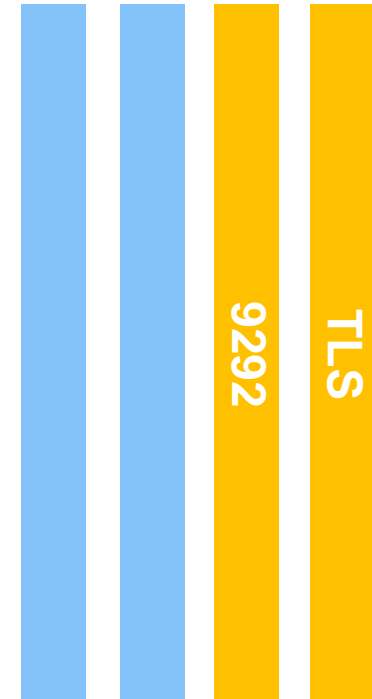
Infraprovider



Transportprovider



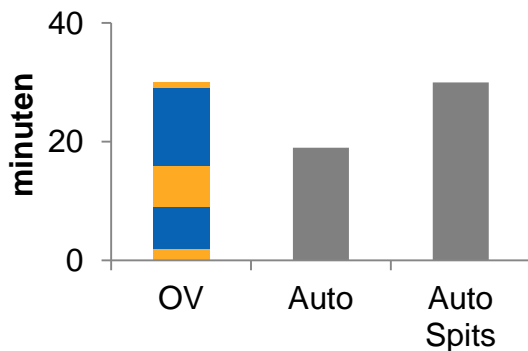
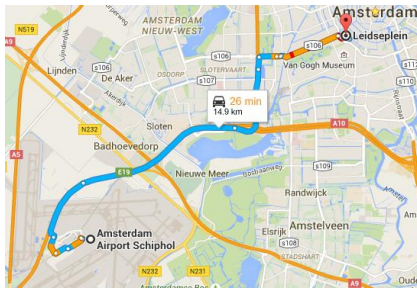
Serviceprovider



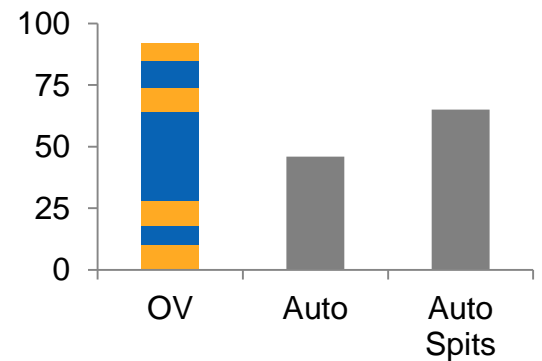
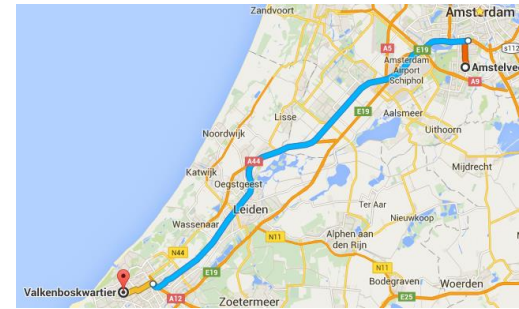
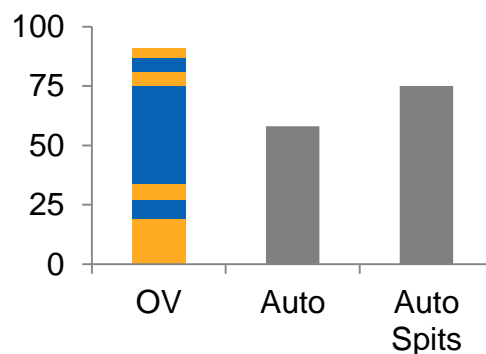
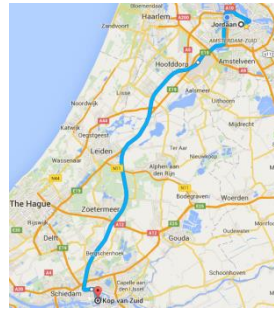
Een andere strategie probeert ons aanbod als deur tot deur reis zo interessant mogelijk te maken, nu is er nog veel frictie tussen systemen

Reistijd belangrijke relaties in de Randstad

Schiphol → Leidseplein



Jordaan → Kop van Zuid Amstelveen → Valkenboskwartier



■ Wachten*/overstappen/voor & na transport
■ Trein/Bus/Tram/Metro

*Frequentie/2 wordt aangenomen als wachttijd

Integratie kan verbeteren op elk van de drie raakvlakken tussen modaliteiten

Raakvlakken modaliteiten

- Stations

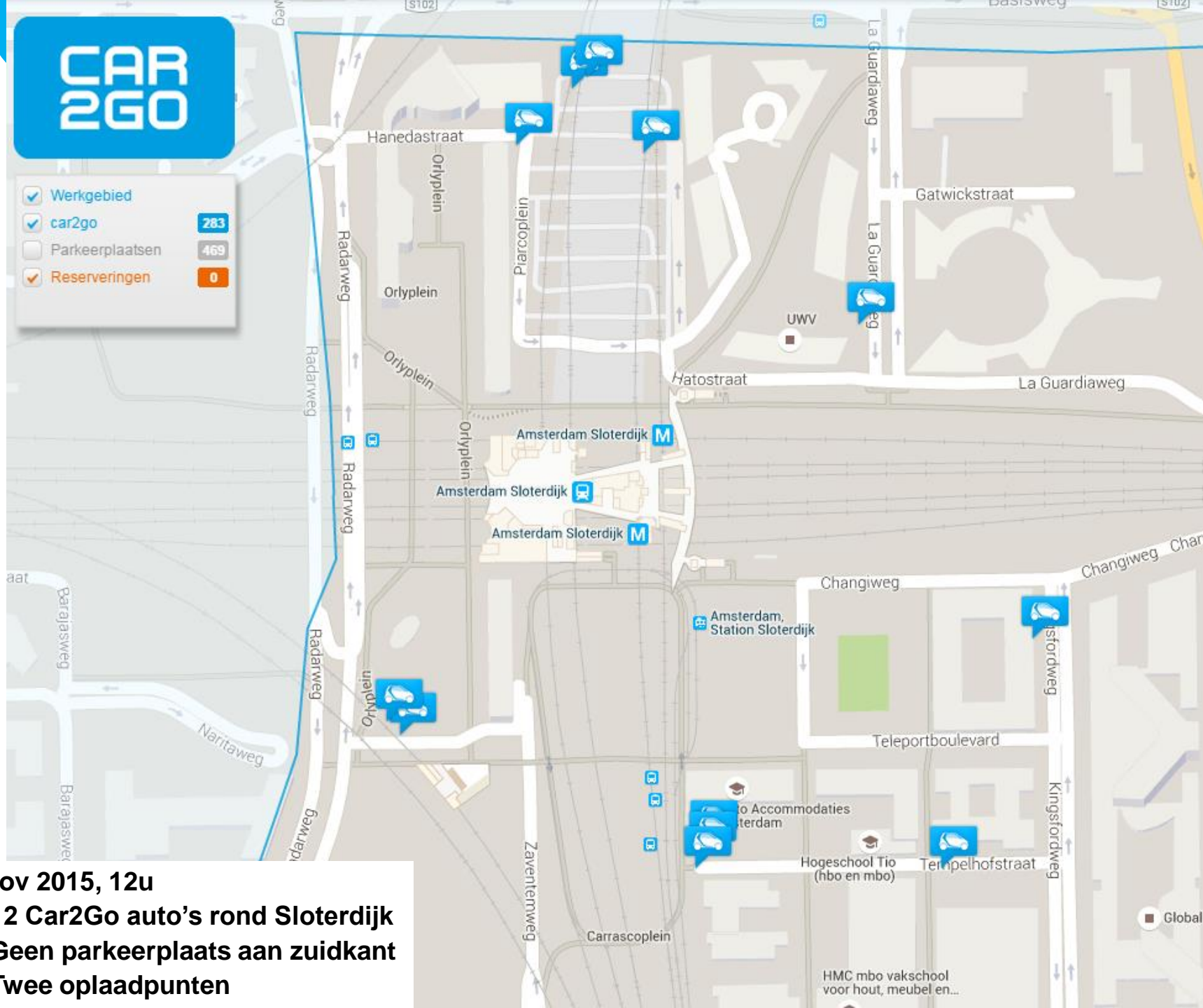


- Informatie

- Betalen

CAR 2GO

<input checked="" type="checkbox"/> Werkgebied	
<input checked="" type="checkbox"/> car2go	283
<input type="checkbox"/> Parkeerplaatsen	469
<input checked="" type="checkbox"/> Reserveringen	0



18 nov 2015, 12u

- 12 Car2Go auto's rond Sloterdijk
- Geen parkeerplaats aan zuidkant
- Twee oplaadpunten

**RIDE BETWEEN
THE LINES.**



  **DOWNLOAD & RIDE**

lyft

We zijn daarom druk bezig de distributie van betalen gemakkelijker te maken

Smart OV

- **Bestaande OV chipkaart techniek in mobiele telefoon**
- **Start in 2016 met beperkte groep**
- **GVB trekt nationaal project**

Nieuwe Infrastructuur

- **Op termijn OV chip infra vervangen**
 - **Validators op stations in bussen en trams**
- **Nieuwe technieken voor betalen met Mobiel/ Bankpassen en wie wat meer**

Vragen?
Opmerkingen?

