



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van Provinciale Staten en gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Stand van zaken project Tram Vlaanderen-
Maastricht
BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

DATUM
29 juni 2016
VERZONDEN 29 JUNI 2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4601

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2016-21463

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte Staten- en raadsleden,

Met deze brief wordt u geïnformeerd over de voortgang van het tramdossier.

Wij hebben in de afgelopen periode intensief met minister Weyts - die namens onze Vlaamse partners het tramdossier vertegenwoordigt - gesproken over uw besluit van 6 november 2015 respectievelijk 20 oktober 2015 tot aanpassing van de scope van het tramdossier. Deze scope-aanpassing voorziet in een inkorting van het tracé van het Centraal Station in Maastricht naar Mosae Forum.

Het waren geen gemakkelijke gesprekken vanwege de impact die de problematiek kan hebben voor elke partner. Desondanks kan gesteld worden dat de partners zich bij deze gesprekken coöperatief hebben opgesteld.

Wij zijn verheugd u thans te kunnen mededelen dat er een positief resultaat voorligt. De minister heeft de bereidheid uitgesproken om Mosae Forum als eindhalte te accepteren. Daarmee heeft de minister zich geschaard achter uw besluit tot wijziging van de scope.

De minister heeft uiteraard aandacht gevraagd voor de mogelijke financiële effecten van deze scope-aanpassing. Er zijn positieve en negatieve effecten mogelijk op een aantal thema's zoals reistijden, ontwikkelingen op het vlak van het materieel, energieverbruik, de marktsituatie in relatie tot aanbestedingen et cetera. Er ligt een rapport over de mogelijke effecten van de scope-aanpassing op de thema's van vervoerswaarde en exploitatie. Het kost veel tijd en geld om al deze thema's verder te onderzoeken en de partners hebben aangegeven dat de besluitvorming over het tramdossier geen verder uitstel meer duldt.

Om door te kunnen gaan met het tramproject heeft de minister de voorwaarde gesteld van een bijdrage van de Nederlandse partijen van € 6 mio. Wij achten deze voorwaarde alles overziende redelijk en gerechtvaardigd tegen de achtergrond van mogelijke positieve en negatieve effecten van de scope-aanpassing en rekening houdende met Mosae Forum als eindhalte. Wij hebben deze voorwaarde van € 6 mio mede afgezet tegenover de geraamde extra en bovenbudgettaire kosten van het oorspronkelijk tracé tot aan het Centraal Station in orde van grootte van maximaal € 40 mio. Wij hebben ook hierbij betrokken dat inwilliging van de voorwaarde betekent dat het verleden wordt afgesloten.

Informatiebrief



DATUM
29 juni 2016

En dat met het betalen van de bijdrage bovendien wordt gehandeld zoals de Kaderovereenkomst dat in juridische zin voorschrijft, namelijk dat wij verplicht zijn om een maximale inspanning te leveren om tot uitvoering van het project te komen.

En tot slot hebben wij overwogen dat het bedrag van € 6 mio kan worden opgevangen binnen de reeds door u beschikbaar gestelde budgetten voor de tram. Om deze redenen hebben wij ingestemd met deze voorwaarde.

Daarop aanvullend zijn met de minister afspraken gemaakt over verdergaande samenwerking op OV-gebied. Deze afspraken hebben betrekking op het van provinciewege faciliteren van grensoverschrijdend openbaar vervoer in de vorm van busritten van Nederland (Echt-Susteren/Sittard) naar België (Maaseik) binnen de concessie 2016-2031 die in december 2016 zal starten. Voorts is afgesproken dat de aanpak van de treinroute Weert-Antwerpen wordt versneld. Daartoe heeft de Provincie de bereidheid uitgesproken om de helft van de kosten van elektrificatie van het Nederlands deel tot aan de grens voor eigen rekening te nemen zijnde € 4 mio onder voorwaarde dat de Nederlandse Rijksoverheid de andere helft betaalt.

Verder is afgesproken dat van de bestaande provinciale subsidieregeling overstappunten een bedrag in orde van grootte van maximaal € 1 mio wordt ook ingezet voor een kwaliteitsslag bij enkele van de halteplaatsen langs het tramtracé van Hasselt naar Maastricht.

Met de minister is afgesproken dat hij zijn achterban zou consulteren over dit resultaat. Wij wachten het bericht van de minister met belangstelling af. Met een positief bericht staat de weg vrij voor de realisatie van het tramproject.

Financiële effecten van de scope-aanpassing

De financiële gevolgen van de ontstane situatie zijn voor de Nederlandse zijde van het tracé in beeld gebracht in het kader van de variantenstudie. Deze variantenstudie is op 6 november 2015 en 20 oktober 2015 door u vastgesteld. Daarin is becijferd dat het ingekorte tracé tot aan Mosae Forum ruim € 65 mio kost.

De financiële gevolgen voor de Vlaamse zijde is lastig, zo niet onmogelijk in één bedrag samen te vatten. Dit vanwege mogelijke effecten van de voorgestelde scope-aanpassing op een aantal thema's zoals hiervoor aangegeven. Bij al deze thema's kunnen diverse aannames gedaan worden en dat leidt tot forse bandbreedtes.

Er is vervolgens ingezoomd op de thema's van de vervoerswaarde en exploitatie. Op deze thema's worden de mogelijke negatieve effecten van de scope-aanpassing door de bureaus Goudappel-Coffeng en Transport Mobility Leuven becijferd op een bedrag tussen € 400.000 en € 800.000 op jaarbasis met daarbij een aantekening van enkele mogelijke positieve PM-posten. Er is dus sprake van een forse bandbreedte alleen al op deze thema's.

Met al die aannames en bandbreedtes op alle thema's kan nagenoeg met zekerheid worden gesteld dat verdere onderzoeken niet leiden tot unaniem gedragen uitkomsten door de partners over de financiële effecten van de scope-aanpassing. De door de bureaus Goudappel-Coffeng en Transport Mobility Leuven ingeschatte effecten zijn door ons niet onderschreven; de analyse en rekenoefening is wel gebruikt bij de afweging om tot een besluit te komen.

Partners nemen bestuurlijke verantwoordelijkheid

Er is uitvoerig over deze situatie gesproken met als conclusie dat besluitvorming over het tramdossier geen verder uitstel meer duldt.

In de gesprekken hoe nu verder zijn diverse scenario's en aspecten meegewogen: van stoppen tot doorgaan, de waarde van grensoverschrijdend openbaar vervoer, het Spartacusplan, de gemaakte voorbereidingskosten, het belang van een investeringsimpuls voor de regio in een omvang van ruim € 300 mio, de onderlinge samenwerking, de belangen van de aan het tracé gelegen gemeenten, de looptijd van de procedures, meer reizigers op het tramtraject et cetera.



DATUM
29 juni 2016

Besproken is dat de bestuurlijk-politieke en maatschappelijke discussies rondom het dossier - hoe terecht deze ook worden gevoerd - zijn weerslag hebben op de (grensoverschrijdende) verhoudingen en daarom beëindigd moeten worden. En niet op de laatste plaats is meegewogen dat de Nederlandse Rijksoverheid de toegekende subsidie aan het tramproject gestand doet mits er snelheid gemaakt wordt.

Binnen projectbudget

Het bedrag van € 6 mio kan worden opgevangen binnen het geïndexeerde projectbudget zoals opgenomen in de nota van 29 september 2015 die aan de basis lag van uw besluit van 6 november 2015 respectievelijk 20 oktober 2015. In de nota is toegelicht dat het geïndexeerde projectbudget peildatum 2015 € 70,5 mio bedraagt en de begroting € 65,8 mio. De financiële ruimte tussen begroting en budget zijnde € 4,7 mio, de indexering tot 2020 en de in de raming van oktober respectievelijk november 2015 opgenomen marges, risicobuffers en onvoorzien waarover we u in 2015 hebben geïnformeerd bieden voldoende comfort ter dekking van het bedrag van € 6 mio. Ergo de begroting blijft daarmee realistisch en robuust. De colleges handelen hier binnen de door de Provinciale Staten en gemeenteraad gestelde kaders.

Bredere samenwerking in eerste instantie op OV-gebied

Tijdens de gesprekken is door de partners de wens geuit van een bredere grensoverschrijdende samenwerking. Er zijn al eerste verkenningen uitgevoerd waarvan de resultaten hiervoor zijn aangegeven. De partners hebben aangegeven dat zij de komende tijd zullen bekijken waar zich nog kansen voordoen om tot verdergaande samenwerking te komen; er zijn in dit verband over en weer geen verplichtingen aangegaan noch verwachtingen gewekt.

Samen de schouders eronder

Met deze bijdrage wordt het verleden en de gevolgen daarvan afgesloten en worden de schouders van alle partners onder het tramproject gezet om dit tot een goed einde te brengen. Het wordt nog een hele opgave om het project samen met de partners te realiseren; een groot aantal procedures en afstemmingsvraagstukken zullen nog nader uitgewerkt moeten worden. De projectorganisaties moeten gereactiveerd worden met daarbij de afspraak om intensiever te gaan samenwerken. Er moet worden aanbesteed. De partners hebben naar elkaar toe het vertrouwen uitgesproken dat zij er samen de schouders onder zetten.

Tot slot zouden wij - conform uw besluit - niet alleen een terugkoppeling geven van het standpunt van de partners maar daar ook een plan van aanpak voor het vervolg aan toevoegen. Met respect voor dit besluit hebben wij er toch voor gekozen prioriteit te geven aan de terugkoppeling van het standpunt zodat u zo snel als mogelijk bent geïnformeerd. In afwachting van de reactie van minister Weyts naar aanleiding van beraadslaging van diens achterban worden er al voorbereidingen getroffen om het vervolgproces nu verder uit te werken en uiteraard wordt u ook daarover geïnformeerd. In overleg met het Presidium zullen wij desgevraagd het onderhandelingsresultaat per afzonderlijke nota aan u voorleggen ter bespreking. Wij hebben ervoor gekozen om u nu snel via deze brief in kennis te stellen van de actuele stand van zaken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Limburg

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

de secretaris,

de commissaris van de Koning,

de secretaris,

de burgemeester,