

Letter of Intent

Mobility as a Service

TUSSEN

SCHIPHOL REAL ESTATE

EN

ROTTERDAM AIRPORT B.V.

EN

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

EN

DE VERKEERSONDERNEMING.

DE ONDERGETEKENDEN:

- 1 **Rotterdam Airport B.V.**, statutair gevestigd en kantoorhoudende aan het Rotterdam Airportplein 60 te (3045 AP) Rotterdam, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurders de heer R. Louwerse en Schiphol Nederland B.V., hierna te noemen: "**RA**";
- 2 **Schiphol Real Estate B.V.**, statutair gevestigd en kantoorhoudende aan de Evert van de Beekstraat 202, te Schipholgebouw (1118 CP) Schiphol, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar bestuurders de heer JW Weijssink en Schiphol Nederland B.V. hierna te noemen: "**SRE**";
- 3 **Metropoolregio Rotterdam Den Haag**, een publiekrechtelijke rechtspersoon (openbaar lichaam op basis van gemeenschappelijke regeling), kantoorhoudende aan de Grote Marktstraat 43, 2511 BH Den Haag, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter de heer P.J. Langenberg hierna te noemen "**MRDH**";
- 4 **Stichting Verkeersonderneming**, gevestigd te Rotterdam, te dezer zake vertegenwoordigd door de heer A. van der Bend, bestuurder, kantoorhoudende aan De Boompjes 200, 3011XD te Rotterdam, hierna te noemen: "**VO**".

Ondergetekenden, hierna gezamenlijk te noemen: "**Partijen**" en ieder afzonderlijk ook wel te noemen: "**Partij**";

NEMEN IN OVERWEGING:

- Nu de Partijen de potentie zien in Mobility as a Service bij Rotterdam The Hague Airport, spannen de Partijen zich gezamenlijk in om het concept te verstevigen en de realisatie aantoonbaar te maken.
- dat Partijen, het bovengenoemde MaaS concept omarmen en zij middels onderhavige overeenkomst de volgende intenties met elkaar vast leggen en zich zodoende voor de implementatie van het concept in zetten.

EN VERKLAREN HET VOLGENDE TE ZIJN OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Aard van de overeenkomst

Artikel 1.1 Het concept MaaS

Mobility as a Service (MaaS) staat voor een transitie in mobiliteit, waarbij de consument mobiliteit inkoopt, in plaats van te investeren in transportmiddelen. In veel branches heeft deze transitie al plaatsgevonden, zoals in de muziek- en de hotelwereld. Dit concept doet nu zijn intrede in de mobiliteitswereld. Een essentiële verandering in MaaS is het concept van denken in service levels. Nieuwe services zullen een combinatie vormen tussen het klassieke openbaar vervoer, vraag gestuurd vervoer en privé voertuigen, waarmee onderlinge grenzen vervagen en een meer integraal systeem ontstaat.

Bij Mobility as a Service ontzorgt één partij, de Mobility Provider, de mobilist en zorgt dat deze voor een reis een vervoeraanbod op maat krijgt aangeboden dat aansluit op de wensen van de mobilist en waarvoor de reiziger de Mobility Provider betaalt. De Mobility Provider is de front office van in principe een scala aan producten dat door contractpartners zoals vervoerders en andere marktpartijen wordt aangeboden ((deel)taxi, (deel)fiets, huurauto etcetera). Via de Mobility Provider ontstaat transparantie in de vraag naar mobiliteit die kan leiden tot het ontwikkelen van nieuwe producten of aanpassing van diensten.

Partijen zijn het er over eens dat er potentie is voor Mobility as a Service bij Rotterdam The Hague Airport en spannen zich gezamenlijk in om het concept te verstevigen (in het algemeen en meer specifiek voor Rotterdam The Hague Airport) en de realisatie (technisch, organisatorisch en commercieel) aantoonbaar te maken.

Artikel 1.2 Doelstelling conceptverkenning

Partijen streven naar een ondertekende samenwerkingsovereenkomst met relevante stakeholders voor 31 maart 2017 als uitvloeisel en gevolg van deze intentieovereenkomst. Deze samenwerkingsovereenkomst vormt de basis voor de operationele fase voor MaaS bij Rotterdam The Hague Airport in 2017.

Artikel 1.3 Beoogd eindresultaat

Het resultaat is een ondertekende samenwerkingsovereenkomst met stakeholders. Tot de samenwerkingsovereenkomst behoort een implementatieplan en businesscase met risico-inventarisatie en

beheersmaatregelen. Partijen besluiten op basis van de gepresenteerde businesscase in gezamenlijk overleg of MaaS uitgevoerd gaat worden.

Artikel 1.4 Opdrachtnemer

Om te komen tot beoogd eindresultaat wordt een formateur ingesteld. De formateur is:

- Naam: Bert van Eekelen
- Bedrijf: VPR Consultants
- Postadres: Postbus 10050, 3004AB Rotterdam

Artikel 1.5 Plan van aanpak

Het plan van aanpak bestaat uit a). procesvoorstel van de formateur Bert van Eekelen van VPR Consultants en b) verkenning naar technische haalbaarheid van MaaS bij Rotterdam The Hague Airport.

a). Het procesvoorstel bestaat uit 3 fasen: beeldvorming, oordeelsvorming en besluitvorming. Aan bod komen:

- Doelgroepen, catchment area en markt
- Business case en government
- Identificatie van mogelijk initiatiefnemers en financiers
- Benodigde conditionering van het voorkeursalternatief (timing en positie).

b). Een verkenning van de technische haalbaarheid van MaaS naar:

- Data: welke data is gewenst en is deze data beschikbaar?
- Techniek: welke techniek is gewenst en is deze techniek beschikbaar?
- Betaalmogelijkheden: wat is mogelijk?

Artikel 1.6 Ter beschikking te stellen middelen

De kosten voor de uitvoering van de verkenning bedragen voor de formateur maximaal €90.000 excl BTW. Dit budget komt tot stand door een bijdrage van 1/3 van de kosten door ieder van de Partijen (RA en SRE dragen tezamen 1/3 bij). De kosten voor de bijdrage van de Verkeersonderneming aan de verkenning bedragen €30.000 excl BTW, in gelijke delen te dragen door de Verkeersonderneming en de MRDH. Penvoerder voor de overeenkomst met de formateur is RTHA

Vanuit het beschikbaar budget worden de kosten gedekt voor het instellen van de formateur en de organisatie van bijeenkomsten met stakeholders en shareholders.

Artikel 1.7 Duur overeenkomst

Deze overeenkomst kent een looptijd van 1 oktober 2016 tot en met 31 maart 2017. Verlenging met een kwartaal is mogelijk met goedkeuring door Partijen.

Artikel 1.8 Rechten en verplichtingen

Partijen verplichten zich om elkaar steeds zo spoedig mogelijk te informeren over zaken waarvan zij weten of hadden moeten weten dat deze van belang zijn voor de wederpartij(en).

Partijen hebben de mogelijkheid en het recht om te stoppen met de uitvoering van deze overeenkomst indien hen gebleken is dat het project niet haalbaar is of voor hen niet aanvaardbaar is. Zij dienen de wederpartij daarvan zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen. De betrokken partij wordt als gevolg van deze beslissing niet schadeloosgesteld jegens de anderen, behoudens in het geval van gebrek aan goede trouw.

Artikel 1.9 Onvoorziene omstandigheden

In geval van onvoorziene omstandigheden zullen Partijen zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg treden om te bezien of er mogelijkheden zijn om de doelstelling van de overeenkomst alsnog te bereiken op een wijze die recht doet aan de bedoelingen van alle Partijen.

Aldus overgekomen op 26 oktober 2016 door:

Rotterdam Airport B.V.

Metropoolregio Rotterdam
Den Haag

De Verkeersonderneming

De heer R. Louwerse

Directeur

De heer P.J. Langenberg

Voorzitter bestuurscommissie
Vervoersautoriteit

De heer A. Van der Bend

Directeur