

Aan de leden van de
gemeenteraad

Cluster Beleid
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2517574 / 2528985
Behandeld door
Telefoon
Onderwerp Motie internationale treinverbinding naar Aken

Sittard-Geleen, 31 januari 2020
VERZONDEN - 3 FEB. 2020

Geachte raadsleden,

De raadsfracties van GOB, DNA, Fractie Fredrix, GroenLinks, CDA, D66, SPA, 50 Plus, PvdA, Stadspartij, PVV en VVD hebben op 14 november 2019 een motie ingediend over de internationale treinverbinding naar Aken.

Daarin wordt het college verzocht om namens de gemeente Sittard-Geleen de Tweede kamer te vragen de minister nu de opdracht te geven de laatste stap te zetten. En dit keer niet vrijblijvend als een inspanningsverplichting, maar met een stevige realisatieverplichting. De seinen moeten nu echt op groen!

Parallel en aanvullend aan deze ontwikkeling zou het mooi zijn als er een trein twee keer per uur zou rijden tussen Maastricht en Aken. Deze kansrijke verbinding zorgt mede voor een versterking van de Limburgse en daarmee Zuid-Nederlandse economie. Limburg is als meest internationale provincie van Nederland sterk ingebed in een Europese regio.

Via deze brief informeren wij over de afhandeling van de motie.

Intercity Amsterdam - Aken

Wethouder Joosten heeft gesproken met minister van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat over de IC van Amsterdam via Heerlen naar Aken. De minister heeft aangegeven de mogelijkheden te onderzoeken, maar kan geen toezeggingen doen.

Op 25 november 2019 heeft de Tweede Kamer met ruime meerderheid een motie van het CDA en de SP aangenomen. In de motie staat dat de Kamer de wil heeft om in de concessie van 2025 te regelen dat een IC tussen Amsterdam via Heerlen naar Aken te gaat rijden.

Inmiddels is bekend dat, ondanks de brede steun van de Tweede Kamer, de IC naar Aken er voorlopig niet komt. Met een exploitatietekort van jaarlijks € 10 miljoen wordt de verbinding té duur geacht.

Het advies van de minister wordt zeer waarschijnlijk dat er wel een tweede sneltrein gaat rijden tussen Maastricht en Aken die moet gaan uitwijzen of er voldoende vervoersvraag

is in de naaste toekomst. NS heeft tot 2028 geen treinen ter beschikking en wenst derhalve pas in 2031 te overwegen of een IC rendabel kan rijden.

Vanuit de regio wordt nu ingezet op twee alternatieven.

De eerste is de opname van de IC Amsterdam – Aken in de nieuwe concessie HRN 2025-2035. Voor de regio blijft dit de belangrijkste inzet en heeft daarmee de hoogste prioriteit.

De tweede optie is een losse concessie zoals ook geldt voor de lijn naar Brussel en Eindhoven-Düsseldorf.

Sneltrain Maastricht - Aken

De treinverbinding Amsterdam – Aken staat niet los van de treinverbinding Maastricht – Aken. In de huidige situatie rijdt er een sneltrein van Arriva 1x per uur tussen Maastricht en Aken.

In een bestuurlijk overleg is onlangs besproken dat Arriva vanaf 2022 met een tweede sneltrein per uur mogelijk een betere verbinding tussen Maastricht en Aken kan bieden als de benodigde infrastructuur gereed is. Het betreft de, inmiddels uitgevoerde elektrificatie en de spoorverdubbeling op het traject Heerlen – Aken. Deze laatste is in uitvoering.

Mocht de IC-verbinding Amsterdam – Aken worden gerealiseerd, dan gaat dit ten koste van de 2^e sneltrein Maastricht – Aken. De 2^e sneltrein kan dan niet doorrijden naar Aken. Dit blijkt uit de capaciteitsanalyse van de infrastructuur op het baanvak Heerlen – Landgraaf.

Wij vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



drs. G.J.M. Cox,
burgemeester



mr. G.J.C. Kusters,
gemeentesecretaris